СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

№ 8 (126) 1960 г.



В НОМЕРЕ:

- 300 СТРОЕК — ПРИ СОДЕЙСТВИИ СССР
- ЛЕТОМ В ДЕРЕВНЕ
- «ИЛ» И ЕГО СОЗДАТЕЛЬ
- 26 000 ОПЕРАЦИЙ НА МОЗГЕ
- В СОВЕТСКИЙ СОЮЗ — НА АВТОМОБИЛЯХ



У заправочной машины. Слева — разливка металла на «Запорожстали».

СЕМЬ В ПЯТЬ

Фото А. **МАЛКИНА.**

— Выполним семилетку за пять лет! — так решил коллектив крупнейшего украинского металлургического предприятия «Запорожсталь». Чтобы решить поставленную перед собой задачу, металлурги вносят в свою работу много нового, прогрессивного. Для отопления мартеновских печей использован природный газ. Введены в эксплуатацию мощный пресс и облегченные разливочные ковши. Сталевары-новаторы разработали метод интенсификации плавок кислородом. Все это позволило получить за год на каждой из «малых» печей в среднем по 227 000 тонн стали. Тем самым были установлены всесоюзный и мировой рекорды. Годовая производительность запорожских мартенов на десятки тысяч тонн выше производительности таких же печей в США.

Это лишь один из тысяч примеров инициативного труда советских людей. Украинские металлурги вкладывают в свою работу творческий огонек, потому что знают: чем больше страна получит металла, тем скорее будет выполнена программа дальнейшего развития народного хозяйства и роста благосостояния народа.

Отметим в заключение, что удельный вес Украины в металлургическом производстве страны весьма велик. В прошлом году, например, она произвела более 53 миллионов тонн железной руды, 22 миллионов тонн чугуна, 24 миллионов тонн стали и почти 20 миллионов тонн проката черных металлов.

НА ПЕРВОЙ СТРАНИЦЕ ОБЛОЖКИ — в счет заказа. Очередной воздушный лайнер «ИЛ-18» изготовлен в СССР для Венгерской Народной Республики (фотоочерк об «ИЛах» см. на 36—39-й страницах).

Фото Ю. **КОРОЛЕВА.**

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

ЕЖЕМЕСЯЧНЫЙ ОБЩЕСТВЕННО-ПОЛИТИЧЕСКИЙ ИЛЛЮСТРИРОВАННЫЙ ЖУРНАЛ

№ 8 (126) ВЫХОДИТ НА РУССКОМ, КИТАЙСКОМ, КОРЕЙСКОМ, ХИНДИ, УРДУ, АРАБСКОМ, ВЬЕТНАМСКОМ, СЕРБСКОХОРВАТСКОМ, ВЕНГЕРСКОМ, РУМЫНСКОМ, АНГЛИЙСКОМ, ФРАНЦУЗСКОМ, МОНГОЛЬСКОМ, НЕМЕЦКОМ, ИСПАНСКОМ, ФИНСКОМ, ЯПОНСКОМ ЯЗЫКАХ 1960 г.

Заметки обозревателя

В ИНТЕРЕСАХ ЧЕЛОВЕЧЕСТВА

ОПАСНАЯ ИГРА

Летний зной распространился на международную атмосферу. Политический термометр показывает все более высокий накал. Заявление, сделанное Эйзенхауэром после скандального полета Пауэрса, о том, что «метеорологические рейсы» над территорией СССР будут приостановлены, оказалось дымовой завесой. Под ее прикрытием последовал полет «РБ-47», который лондонская «Дейли геральд» назвала «самым отвратительным международным инцидентом с тех пор, как случай с «У-2» вызвал срыв совещания в верхах».

Не надо быть большим прозорливцем, чтобы обнаружить взаимосвязь между этим инцидентом и теми тревожными событиями, которые происходят в разных концах земного шара. Далеко от Кубы до Республики Конго. Но и там и тут мутят воду одни и те же силы, замышляющие недоброе против мира и прогресса, против народов, вступивших на путь независимости. Сейчас, однако, не XIX и не начало XX века. Попытки сломить народ Кубы экономическим террором не могут иметь успеха, как не имели успеха недавние попытки подчинить народы Ближнего и Среднего Востока. На современной политической карте есть достаточно могучие государства, способные помочь Кубе сломить кольцо экономической блокады. Общественное мнение на стороне кубинцев, а в наше время это сила, способная сорвать любую агрессию.

Кое-кто из вдохновителей недавних авантюр, видимо, был бы не прочь истолковать политику сосуществования как всеобщую обязанность подчиняться диктату Запада. Но мир — это не гимназический класс, где есть послушные мальчики и строгие наставники, мир должен быть свободным содружеством равноправных наций.

Советские люди одобрили инициативу Бюро Всемирного Совета Мира, призвавшего народы потребовать созыва конференции с участием всех государств земного шара для достижения всеобщего контролируемого разоружения по этапам. Когда лидеры НАТО открывают пороховые погреба, не останавливаясь даже перед оснащением западногерманского бундесвера ядерно-ракетным оружием, необходимо приложить все усилия, чтобы решить проблему разоружения и ликвидировать остатки второй мировой войны.

НАША ПОЛИТИКА НЕИЗМЕННА

Пытаясь сбить с толку людей, слабо разбирающихся в международных делах, некоторые пропагандисты стали распространять слухи о «пересмотре советской внешней политики», о том, что СССР якобы отказался от идеи мирного сосуществования.

Особое значение приобрела в связи с этим поездка Н. С. Хрущева в Австрию. Она состоялась после того, как США торпедировали совещание в верхах, а западные партнеры по переговорам в Женеве сорвали работу Комитета десяти по разоружению. «Весь мир смотрит на Австрию»,— писала в дни пребывания главы Советского правительства в Австрии официозная газета «Винер цейтунг». И мир не ошибся в своих надеждах. Выступая в Австрии, Н. С. Хрущев с новой силой подчеркнул, что политика СССР была и неизменно остается политикой мира, и никому не удастся сбить нас с этого пути. «В наше время,— сказал он,— капиталистические и социалистические страны должны сосуществовать с тем, чтобы не допустить войны, чтобы спорные вопросы решать мирно...»

Советский Союз продолжает отстаивать всеобщее и полное разоружение при надежном контроле. Он по-прежнему добивается развития экономического сотрудничества и расширения торговли с другими странами. Он поддерживает политику нейтралитета, провозглашенную рядом государств, ибо эта политика ограничивает сферу деятельности агрессивных военных блоков, расширяет зону мира, уменьшает риск войны.

Таков смысл заявлений, сделанных Председателем Совета Министров СССР.

Советско-австрийские отношения — пример сосуществования государств, независимо от различия общественных систем и идеологических взглядов. Жители Австрии горячо приветствовали советского гостя и определенно высказались за дружбу с нами.

Сопоставляя исход недавних поездок руководителей двух стран, итальянская газета «Паэзе» писала, что «народы осуждают курс «холодной войны», возобновленной Айком, и в то же время видят в поведении Хрущева последовательную борьбу в защиту мира».

ШАГИ ИСПОЛИНА

Советская внешняя политика неотделима от задач внутриполитических. Ее цель — обеспечить народу возможность спокойно жить, трудиться, отдыхать.

Идет второй год семилетки. План народнохозяйственного развития перевыполняется всеми отраслями производства. За первое полугодие 1960 года выпуск промышленной продукции увеличился более чем на 10 процентов вместо намеченных 8,1. Это прямой результат ускорения темпов технического прогресса. Но впереди еще много работы: ведь реализация семилетней программы только начата! Вот почему внимание всей страны было недавно вновь привлечено к задачам широкого внедрения в промышленности и на транспорте новейших достижений науки и техники. Этот вопрос обсуждался Пленумом Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза с участием ученых, инженеров, рабочих-новаторов.

Как отметил Пленум, необходимо всемерно повышать темпы технического прогресса и на этой основе — производительность труда. Только так будет решена коренная задача семилетки — максимально выиграть время в мирном экономическом соревновании с капитализмом.

В принятом Пленумом постановлении принципиальная постановка вопроса сочетается с определением совершенно конкретных мер, осуществление которых даст плоды уже в ближайшее время.

Но семилетка планирует не только экономику. Эта сторона жизни развивается бок о бок с другими ее аспектами — наукой, культурой, искусством. Немалым событием в жизни страны явился Всероссийский съезд учителей. Как осуществляется переход от всеобщего семилетнего к восьмилетнему обучению? Как соединяется обучение с производственным трудом учащихся? Каким должен быть сегодня учитель? Каковы задачи воспитательной работы? Вот те вопросы, которые нашли на съезде всестороннее освещение.

В непринужденной обстановке на загородной даче произошла встреча руководителей Коммунистической партии и правительства Советского Союза с представителями советской интеллигенции — учеными, писателями, деятелями искусств. Состоялись интересные беседы по проблемам научного и художественного творчества.

«Наш соперник мчится быстрее нас, хотя он взял старт гораздо позже»,— меланхолически замечает американский журнал «Лук» по поводу успехов советского народа. Мы не кичимся ими, но испытываем законную гордость за создание рук своих. И мы предлагаем: соревнуйтесь! Пусть торжествует мирное созидание!

Наш вызов честен. Даже «Лук» вынужден признать, что вызов этот «нельзя побороть ни красноречивыми выпадами против коммунизма, ни воздушным шпионажем, ни ракетами, ни самодовольством».

СССР—АВСТРИЯ: ДРУЖБЕ РАСТИ И КРЕПНУТЬ

Репортаж специального фотокорреспондента журнала Ю. КОРОЛЕВА.



Прибытие Н. С. Хрущева в Вену. Президент Австрии д-р А. Шерф: «Я сердечно приветствую Вас в Австрии от своего собственного имени, от имени австрийского народа и его правительства. Добро пожаловать!» Н. С. Хрущев: «Мы надеемся, что дружба между народами Советского Союза и Австрии будет расти и крепнуть. Давайте же совместно работать для укрепления этой дружбы».



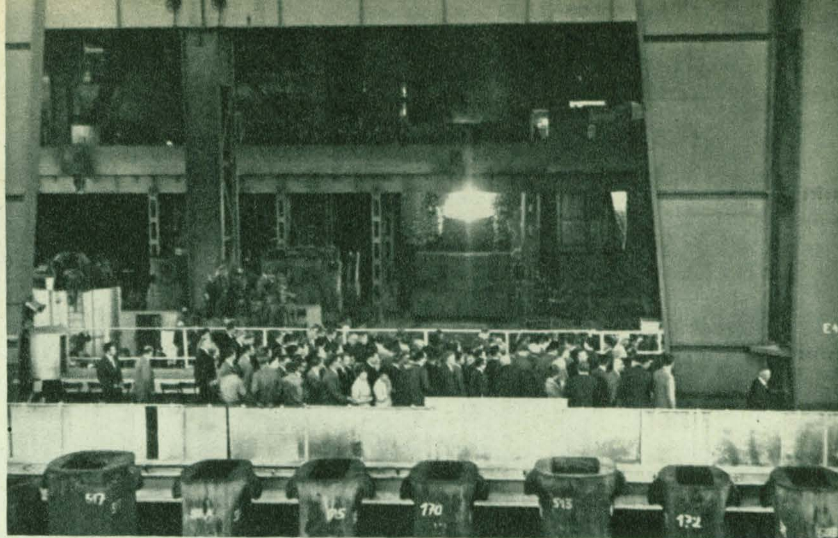
Так встречали Н. С. Хрущева рабочие венского завода «Эстеррейхише аутомобиль-фабрик» и жители города Граца.



BH

Willkommen Chruschtschow
FRIEDEN-FREUNDSCHAFT





В Линце на заводе «ФЕСТ» советским гостям была показана плавка стали с применением кислородного дутья.



На добрую память от венских рабочих.



Осмотр электростанции Иббс-Персенбойг.

← Н. С. Хрущев в Маутхаузене: «Объединим наши усилия в борьбе против войны. Ни дунайский городок Маутхаузен, ни другие города мира никогда больше не должны быть свидетелями фашистских зверств и уничтожения людей за то, что они боролись за мир, демократию и дружбу между народами».



Встреча Н. С. Хрущева с членами федерального правительства Австрии.

Окончание репортажа на 54—55-й стр.

СОТРУДНИЧЕСТВО: БОЛЕЕ ТРЕХСОТ КРУПНЫХ СООРУЖЕНИЙ БУДЕТ ВОЗВЕДЕНО В СТРАНАХ АЗИИ И АФРИКИ ПРИ СОДЕЙСТВИИ СОВЕТСКОГО СОЮЗА

«Печатайте, пожалуйста, статьи о помощи, которую СССР регулярно оказывает другим странам. Мы хотим знать, что вы делаете в этом отношении во всех странах мира». С такой просьбой обратился в редакцию читатель Б. Бхаттачарджи из Бангалура (Южная Индия). Первый заместитель Председателя Государственного комитета Совета Министров СССР по внешним экономическим связям И. В. Архипов рассказывает ниже о сотрудничестве Советского Союза со слаборазвитыми в экономическом отношении странами.

И. АРХИПОВ.

В начале нынешнего года мне довелось возглавлять советскую делегацию, которая вела в Гвинейской Республике переговоры об экономическом и техническом сотрудничестве. В подписанном Соглашении предусмотрено, что СССР окажет молодому африканскому государству содействие в строительстве цементного, лесопильно-шпалорезного, консервного заводов, кожевенно-обувного комбината и нефтебазы, а также в разработке алмазных месторождений. Кроме того, при нашем участии будут организованы опытно-образцовые молочные фермы, рисовое хозяйство, построены политехнический институт, стадион, холодильник и реконструирован аэродром. Чтобы помочь подготовить национальные кадры, в Гвинею направляются советские специалисты. Мы не сомневаемся, что стремление правительства Гвинейской Республики ликвидировать экономическую отсталость своей страны увенчается полным успехом.

Это лишь один из многих примеров. Уже несколько лет успешно выполняются соглашения об экономическом и техническом сотрудничестве СССР с Индией, Объединенной Арабской Республикой, Афганистаном, Индонезией, Бирмой, Цейлоном, Йеменом. В последнее время аналогичные соглашения заключены с Эфиопией, Кубой и другими государствами, вставшими на путь независимого развития.

В странах Азии и Африки при техническом содействии Советского Союза сооружаются сотни промышленных и других объектов. Многие из них имеют общегосударственное значение и являются национальной гордостью. Перевернув страницу, вы увидите пятнадцать карт-схем. Хотя на них обозначены лишь наиболее важные объекты, тем не менее эти карты дают достаточно наглядное представление о масштабах сотрудничества.

Характерно, что СССР поддерживает стремление стран развивать именно те отрасли хозяйства, которые в первую очередь необходимы для их экономической независимости. В этой связи следует упомянуть крупнейший в Азии Бхилайский металлургический завод, который после предусмотренного планом расширения будет давать в год до двух с половиной миллионов тонн стали. В Индии сооружаются также заводы тяжелого машиностроения и горношахтного оборудования, начинается строительство нефтеперегонного завода, предприятий угольной промышленности, электростанций, завода оптического стекла, фармацевтических и ряда других предприятий.

По договору советским организациям предстоит построить и расширить около ста объектов в Объединенной Арабской Республике. В их числе — шесть металлургических и шесть машиностроительных заводов, двенадцать предприятий нефтяной и химической промышленности, оросительные системы, судоверфь. Особенно грандиозен масштаб работ на Ниле, где уже возводится высотная Асуанская плотина — та самая, от сооружения которой отказались США, когда египетский народ отверг их политические требования. Асуанская плотина позволит почти на треть расширить орошаемые посевные площади Египта, построить гидроэлектростанцию мощностью более чем в два миллиона киловатт и ликвидировать угрозу наводнений.

СССР сотрудничает с экономически отсталыми странами не только в области развития индустрии. В Индии и Гвинее будут строиться сельскохозяйственные фермы, на Цейлоне расчищаются большие участки джунглей, в Афганистане, ОАР, Ираке ведутся крупные ирригационные работы. Мы содействуем в проведении мер, направленных на увеличение производства сельскохозяйственных продуктов, в строительстве национальных предприятий легкой и пищевой индустрии, учебных заведений, стадионов и других общественных зданий, в организации современной системы здравоохранения и планирования хозяйства.

Делая все это, советские люди далеки от целей наживы. Нам чуждо стремление извлекать выгоды за счет других народов. Заводы, фабрики, электростанции — все объекты, сооружаемые при нашем участии в экономически отстающих государствах, становятся их полной собственностью. Мы не претендуем на управление предприятиями, не участвуем в прибылях, не требуем акций.

Правительство СССР предоставляет кредиты не от избытка средств и не потому, что лишено возможности увеличивать капиталовложения внутри страны. Отнюдь нет! Как заявил Н. С. Хрущев, мы оказываем и будем оказывать настоящую, бескорыстную помощь слаборазвитым странам, так как относимся с глубоким пониманием ко всем народам, которые отстаивают свою свободу и национальную независимость.

Льготные кредиты, предоставляемые нашим государством, как правило, из двух с половиной процентов годовых сроком на двенадцать лет, погашаются экспортом товаров, традиционных для данной страны. Это выгодно любой из них, ибо не создает валютных трудностей. Гарантированный прием экспортных товаров способствует развитию у странпоставщиков соответствующих отраслей экономики, увеличивает занятость населения, стимулирует рост жизненного уровня. По определению экономистов, доходы от предприятий, построенных при содействии СССР, так значительны, что позволяют нашим партнерам не только полностью и в срок погасить кредит, но еще к тому же осуществить значительные капиталовложения в дальнейшее развитие своей экономики.

Мы с большим вниманием относимся к желанию сотрудничающих с нами государств максимально использовать собственные природные ресурсы и технические возможности. Поэтому устанавливается соответствующее разделение труда и затрат. Советская сторона обычно берет на себя проектно-изыскательские и исследовательские работы, поставку машин, комплектного оборудования и недостающих на месте строительных материалов. Наши организации командируют специалистов для консультации и оказывают помощь в подготовке национальных кадров, способных самостоятельно управлять современными промышленными и механизированными сельскохозяйственными предприятиями, двигать вперед экономику. Иными словами, мы выполняем лишь ту часть работ, которая пока непосильна для другой стороны. Сами же заказчики осуществляют всю организационную деятельность, набирают рабочую силу, поставляют местные строительные материалы и т. п.

В отличие от практики капиталистических фирм — которые если и строят предприятия в слаборазвитых странах, то не стремятся передать технические знания — советские рабочие, инженеры, конструкторы прилагают максимум усилий, чтобы быть полезными своим коллегам в освоении передового технического опыта. Наши зарубежные друзья отмечают, что металлургический гигант в Бхилаи, высотная Асуанская плотина, промышленные предприятия в Ираке и многие другие объекты стали для местных кадров своеобразными университетами. В результате третья бхилайская домна уже сооружается в основном под руководством индийских инженеров искусными индийскими рабочими, подготовленными с нашей помощью.

Аналогичные примеры можно привести по любой стране, с которой мы сотрудничаем. Как сказал А. И. Микоян при посещении государственного нефтеперегонного завода в Ираке, наши специалисты приехали туда не за высоким жалованьем. Они приехали по приглашению, чтобы оказать помощь, руководствуясь чувством дружбы, которая связывает советский и иракский народы. Они будут работать на заводе столько, сколько это будет необходимо для того, чтобы помочь подготовить национальные инженерно-технические кадры. А потом они уедут на родину, крепко пожав руку своим хорошим товарищам и друзьям.

Равноправное экономическое сотрудничество Советского Союза со странами Азии и Африки не только способствует созданию там независимой национальной экономики, но и сближает народы, а это неоценимый вклад в дело сосуществования, без которого на земле не может быть прочного мира.



Горнодобывающая промышленность и промышленность стройматериалов.

Нефтяная промышленность.

Металлургия.

Электростанции и плотины.

Химическая промышленность.

Машино- и судостроение, радиотехническая промышленность.

Легкая и пищевая промышленность.

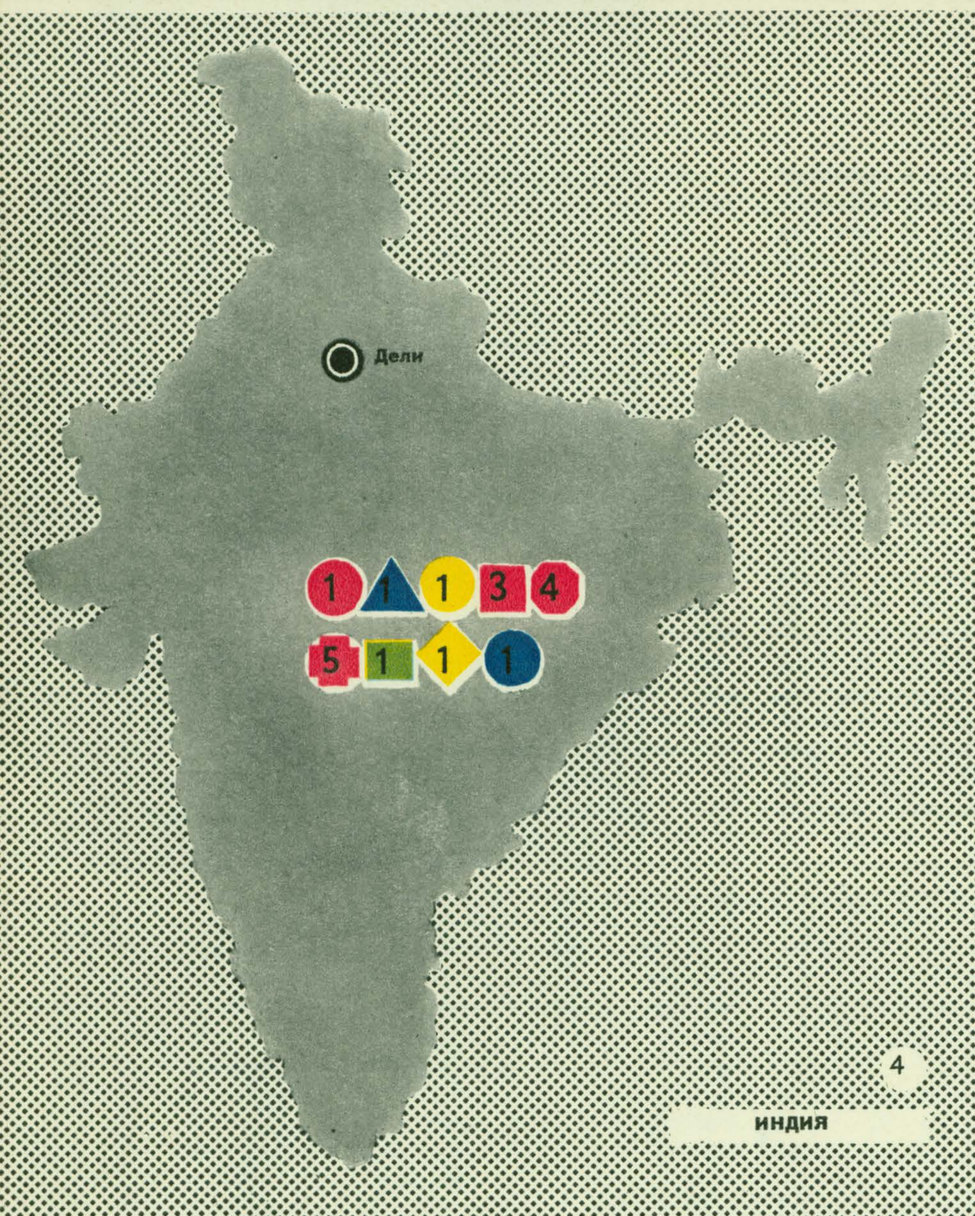
Фармацевтические предприятия и медицинские учреждения.

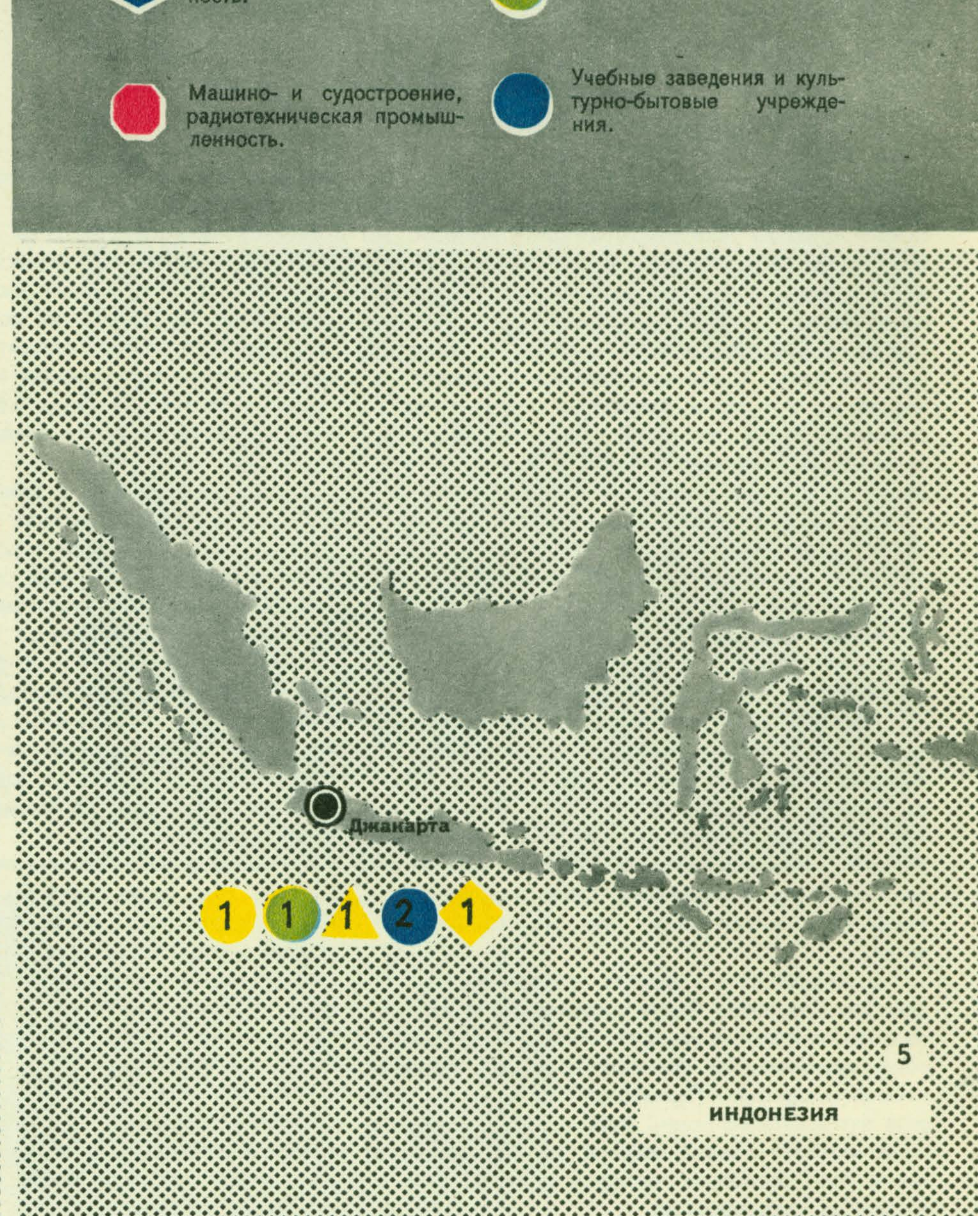
Геологоразведка и изыскательские работы.

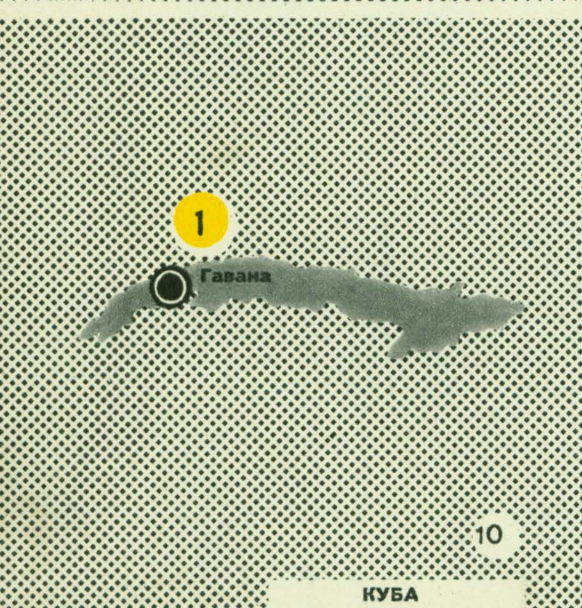
Сельское хозяйство и ирригационные сооружения.

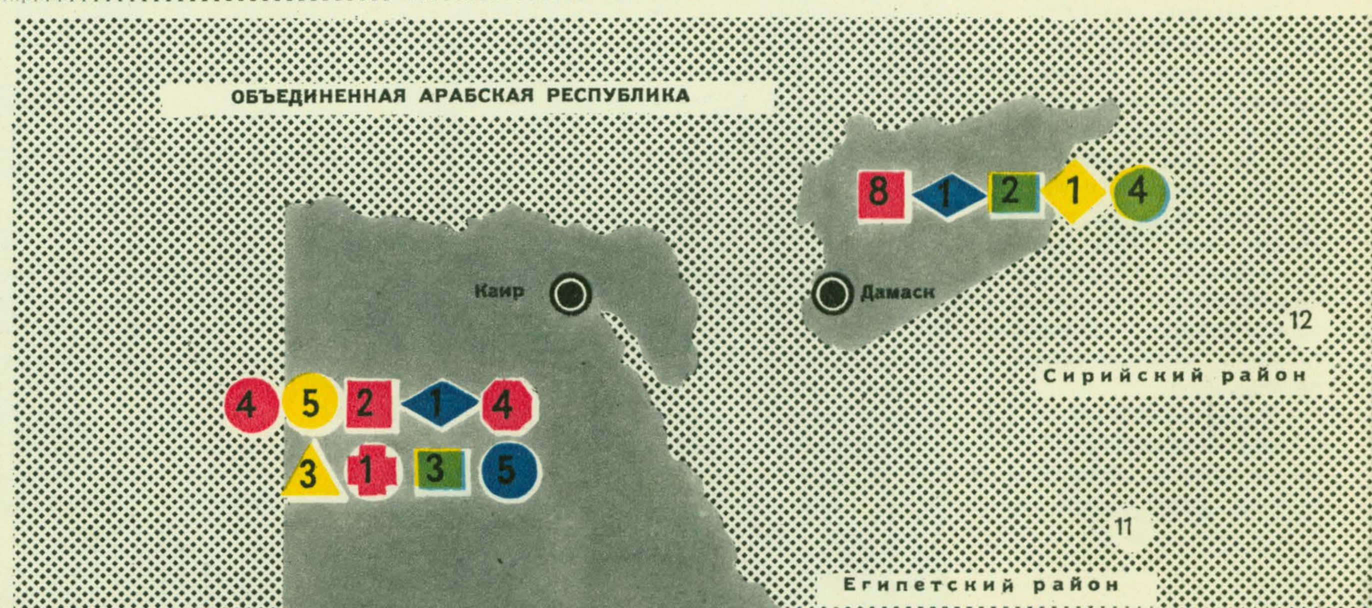
Транспорт, порты, связь.

Учебные заведения и культурно-бытовые учреждения.











1

АФГАНИСТАН



2

БИРМА



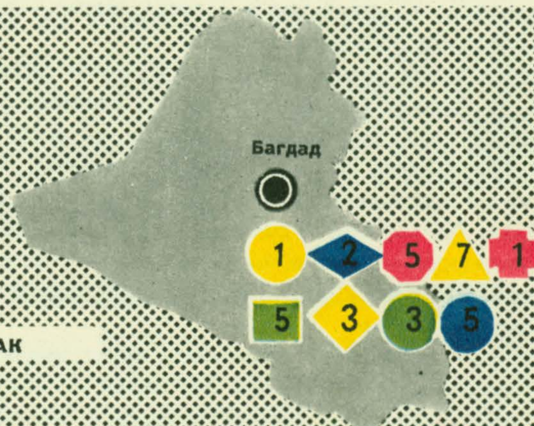
3

ГВИНЕЯ



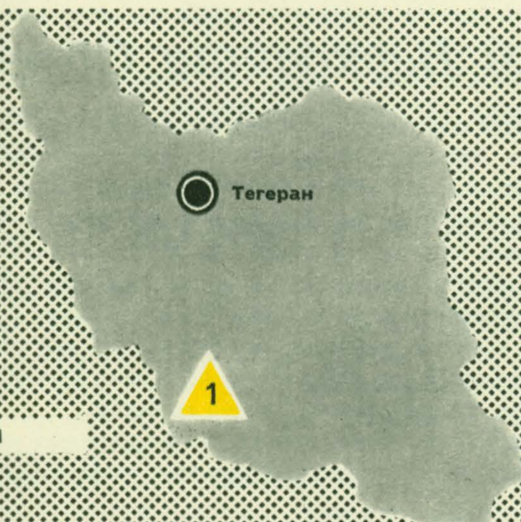
6

ЙЕМЕН



7

ИРАК



8

ИРАН



9

КАМБОДЖА



13

НЕПАЛ



14

ТУРЦИЯ



15

ЦЕЙЛОН



16

ЭФИОПИЯ

НАЛОГ, ГОСУДАРСТВО, ГРАЖДАНИН

А. БИРМАН, доктор экономических наук.

Тяжелые вериги

Налог. Государство. Гражданин. Все эти понятия восходят к глубокой древности. Должность сборщика дани была, видимо, одной из первых профессий и весьма преуспела в своем развитии. Еще в Древнем Риме умели основательно очищать карманы народа, взимая подати за все и вся, вплоть до пользования городскими уборными. Говорят, афоризм «деньги не пахнут» появился на свет именно по данному поводу.

Налоги, налоги... Ими облагали людей в границах древних восточных деспотий и во Флорентийской республике, в Ватикане и монархической России, в Английском королевстве и Независимых Американских Штатах. Государства всех времен и форм опирались на налоги. От них страдали граждане всех эпох и наций. «Когда французский крестьянин малюет на стене черта,— писал Маркс,— он изображает его в виде сборщика податей».

В наше время налоги нимало не утратили своего разорительного влияния на бюджет Гражданина любого капиталистического государства. Больше того, люди разных стран, в том числе самых крупных и богатых, обеспокоены неуемным ростом обложений. Например, в США федеральный подоходный налог на заработную плату в военном 1943 году составлял 700 миллионов долларов, а в мирном 1956 году увеличился до 24 миллиардов — больше чем в 34 раза! Соответственно косвенные налоги возросли с 12,3 до 33,3 миллиарда долларов. Аналогичных примеров сколько угодно.

Некоторые зарубежные экономисты могут выдвинуть возражение: дескать, не одни простые люди пополняют государственный бюджет своими средствами. Ведь тресты, синдикаты, монополии тоже платят налоги!

Да, платят. Но сколько? Федеральный подоходный налог с корпораций в тех же США увеличился с 13,6 миллиарда долларов в 1943 году до 21 миллиарда долларов в 1956 году, то есть меньше чем вдвое, тогда как налог с трудящихся вырос за то же время в 34 раза!

И дело не только в этом.

Напомним, во-первых, что в 1959 году правительство США уменьшило налоги с корпораций на 3 миллиарда долларов, а налоги с населения на 2 миллиарда увеличило.

Во-вторых, и платят-то монополии за чужой счет. Комиссия экспертов в Конгрессе США считает, что путем повышения цен корпорации перекладывают не меньше трети своих налогов на плечи народа.

В-третьих, «казначейство берет одной рукой у богатых налоги, а другой возвращает их в форме военных прибылей, процентов по займам и т. д.»,— пишет английский экономист Джон Итон.

Книга Итона носит выразительное название «Кто оплачивает войну?». Из объективного анализа следует, что именно Гражданин несет тяжелые вериги налогов и что гонка вооружений ложится тяжким бременем опять-таки на его плечи. Деньги, которые могли бы пойти на платье дочери, расходуются на сооружение ракетных баз, аэродромов, казарм. Каждый рейс дежурного самолета с ядерной бомбой на борту делает бедных беднее, а богатых богаче.

Государство выступает в роли все более жестокого сборщика податей. Так может ли оно в один прекрасный день уничтожить налоги?

Смотря по тому, какое это государство...

А у нас

В истории не было случая, чтобы какая-нибудь буржуазная страна попыталась отменить налоги, да ни одна и не попытается. Как же намерен существовать без них Советский Союз?

Строго говоря, этот вопрос можно было бы задать и двадцать лет назад. Ведь уже тогда налоги с населения составляли у нас менее одной десятой доходов государственного бюджета. Из каких же источников он пополнялся?

В СССР абсолютное большинство промышленных, сельскохозяйственных, транспортных, строительных, торговых предприятий, банков и страховых обществ представляет собой общенародную собственность, остальные принадлежат кооперативам. Частных предпринимателей и иностранных концессий в стране нет, оплата процентов по зарубежным займам ничтожно мала — она меньше той суммы, которой выражается оплата процентов по займам, сделанным у нас.

Естественно, что в Советском Союзе **все накопления государственных предприятий идут на нужды народа, общества.** Одна десятая этих накоплений расходуется предприятиями на строительство, увеличение производственных запасов, создание премиальных фондов. А девять десятых составляют основу доходной части бюджета. Что касается кооперативных предприятий — колхозов, промысловых артелей, потребительской кооперации,— то они отдают в виде подоходного налога сравнительно небольшую часть накоплений. Основная же сумма их чистого дохода идет на расширение производства и удовлетворение потребностей пайщиков.

Так как накопления предприятий из года в год растут не менее чем на 10—15 процентов, Советское государство уже много лет покрывает за их счет 85—90 процентов своих расходов. **А после отмены налога с граждан платежи предприятий станут, по сути дела, единственным источником доходов государства.**

Решением Верховного Совета

Недавно сессия советского парламента приняла закон об отмене налога с населения. Это документ подлинно исторического значения: впервые большая держава, ведущая грандиозные строительные работы, направляющая крупные средства на освоение обширных районов, отказывается от такого источника доходов, как платежи населения, причем инициатива законодательного акта исходит от правительства.

1 октября нынешнего года все рабочие и служащие с заработком до 500 рублей в месяц полностью освободятся от налогов. Для тех, кто зарабатывает от 501 до 600 рублей, налоговые ставки уменьшатся на 40 процентов, а доход соответственно возрастет.

В последующие годы будут проведены аналогичные мероприятия, каждый раз охватывающие группы населения с более высокой заработной платой.

30 сентября 1965 года будет последним днем взимания налогов в Советском Союзе. С 1 октября страна сдаст Налог в архив истории, где уже «хранятся» покрытые пылью четырех десятилетий Частная Собственность на средства производства, Сословные Привилегии и прочие отжившие понятия.

К вопросу о справедливости

Новый советский закон неодинаково скажется на разных группах населения. Справедливо ли это? Да, безусловно.

Подлинно научный социализм, в отличие от мещанских толкований его, не признает уравнительности в доходах. При социализме господствует принцип оплаты по труду: кто больше дает обществу, тот и получает от него больше. Однако различие в заработке не должно быть чрезмерным. Между тем простая отмена налогов увеличила бы разрыв между крайними уровнями дохода. Поэтому решено так: те, кто зарабатывает в месяц до 1 000 рублей, получат на руки **всю** сумму отмененных налогов, а у тех, чей заработок выше, прибавка будет меньше. Она снижается тем заметнее, чем больше человек сейчас за-

рабатывает. Впрочем, никто не проиграет: **ни у кого доход не уменьшится.**

А крестьяне? Не оказались ли они забытыми?

Основную долю доходов советским крестьянам обеспечивают колхозы, а налог взимается только со второстепенных доходов, получаемых колхозниками от эксплуатации личного приусадебного хозяйства. После того, как в 1953 году и он был уменьшен в два с половиной раза, экономическое значение сельскохозяйственного налога, по сути дела, сошло на нет. Чтобы рассчитаться с государством по этому налогу за год, крестьянской семье достаточно продать 7—8 кур.

Временное сохранение сельскохозяйственного налога объясняется необходимостью в известной степени регулировать доходность подсобного хозяйства. Но и такой вид обложения недолговечен.

Стоит ли овчинка выделки?

Читая отклики некоторых зарубежных журналистов на решения пятой сессии Верховного Совета СССР, я невольно вспомнил старый-престарый анекдот об одном комиссионере, соблазнявшем помещика купить имение.

— Вот, пан, усадьба,— говорил комиссионер,— а вот, рядышком, вода. Красота!

— А если наводнение?

— Что вы, пан! Имение вот где, а вода во-о-о-т где!

Много лет наши неблагожелатели писали, что Советское государство обирает людей при помощи чудовищных налогов. А теперь, когда налоги стали отменять, те же авторы стали доказывать, что... народ почти ничего от этого не выиграет — овчинка, дескать, не стоит выделки. Теперь они пишут: «Налоги в СССР никогда не превышали 7—8 процентов заработка. Их отмена мало что даст народу».

Где же логика, объективность, научная добросовестность?!

А между тем семь процентов — это семь процентов. Как говорится, лучше найти рубль, чем потерять червонец. Уже в нынешнем году доходы рабочих и служащих вырастут в связи с отменой налога на 3,6 миллиарда рублей, спустя же пять лет выигрыш увеличится до 74 миллиардов. Неплохой привесок! Его ощутят и каждая домашняя хозяйка и каждый холостяк, хотя истратят дополнительные средства они, естественно, по-разному.

Правда о налоге с оборота

Не имея возможности замолчать отмену налогов в СССР, иные зарубежные пропагандисты стараются преуменьшить значение самого факта и дезинформировать общественность. Чего сто́ит, например, утверждение, будто Советское государство обирает граждан с помощью косвенных налогов, в которые зачисляется налог с оборота, действительно существующий в СССР!

«Покупая мясо, масло, хозяйственное мыло,— пишут «специалисты по России»,— каждый советский гражданин переплачивает от 60 до 70 процентов издержек на их производство». Эти косвенные налоги якобы и составляют основу финансовых ресурсов Советского государства.

Рассмотрим приведенные выкладки, хотя, быть может, всерьез и не стоило бы этого делать.

Косвенные налоги, как известно, состоят в том, что государство облагает предметы, приобретаемые населением (главным образом предметы самого широкого потребления), увеличивая таким образом свои доходы. Делается ли нечто подобное в Советском Союзе?

Вот факты — конкретные, точные, которые никто не сможет опровергнуть. **Овощи, фрукты, картофель, молоко, масло, мясо и все мясные продукты налогом с оборота в СССР не облагаются.** Между тем совершенно очевидно, что именно эти продукты главенствуют в рационе широких масс населения. К этому списку надо добавить мебель, все виды детской одежды и детской обуви, льняные ткани, медикаменты и витамины, книги, наглядные пособия и научную аппаратуру, минеральные удобрения и прочие химические продукты, а также множество других товаров.

В то же время налог с оборота взимается у нас при отпуске нефтепродуктов, ряда строительных материалов и технических изделий, нужных в первую очередь предприятиям. Если согласиться с тем, что налог с оборота есть косвенный налог, то получается, что государство энергично берет его со своих же предприятий, то есть с самого себя.

«Экспертам по советским делам» давно пора знать эти факты. Ведь инструкции о налоге с оборота не секрет, за которым надо посылать нового Пауэрса. Они опубликованы, имеются в любой бухгалтерии, у каждого налогового инспектора.

В действительности налог с оборота не имеет ничего общего с косвенными налогами. В Советском Союзе принято считать, что прибыль, остающаяся в распоряжении предприятия, не должна превышать 5—6 процентов по отношению к его издержкам производства. В тех случаях, когда накопления превышают этот уровень, избыток их поступает в доход бюджета. Вот что у нас носит название налога с оборота. Это часть накоплений предприятий, а не налог с Гражданина.

Когда в 1949 году значительно поднялась рентабельность электростанций, налог с оборота был распространен и на них. Это опять-таки коснулось главным образом государственных предприятий, которые потребляют девять десятых всей электроэнергии. А когда в 1957 году государство начало покупать у крестьян сельскохозяйственные продукты по значительно более высоким ценам и прибыль мясо-молочной промышленности упала, налог с оборота на молочные и мясные товары был отменен. Если завтра или через год угольная промышленность станет высокорентабельной, в ней также может быть введен налог с оборота.

Примечательно, что «экономисты» с Уолл-стрита, разглагольствующие о косвенном налоге в СССР, умалчивают о пресловутом «тэксе», действующем в США и некоторых других западных странах. Между тем известно, что там на товарах, выставленных в магазинах, указывается одна цена, а платить приходится другую, более высокую. Это и есть самый настоящий косвенный налог, хоть и называется он «тэксом». Потребителю от этого не легче.

Что же касается граждан...

Что касается граждан СССР, то их финансовые взаимоотношения с государством и до закона об отмене налогов были таковы: на каждый рубль, взятый с населения в порядке налогового обложения, государство возвращало гражданам в виде расходов на просвещение, здравоохранение, науку, искусство, социальное обеспечение и строительство жилищ не менее 3—4 рублей. Следовательно, и до сих пор сальдо было в пользу советского Гражданина.

А как обстоит дело в капиталистических государствах? Пусть свидетельствуют факты. В США, например, из 629 долларов, взимаемых в виде налога с каждого американца, только 2 доллара расходуются на народное образование, здравоохранение и жилищное строительство. Зато 340 долларов идут на вооружение, а остальные 287 — на содержание государственного аппарата.

Финансовые взаимоотношения между Гражданином СССР и Государством теперь еще больше «упрощаются». Платежи населения исчезают, ассигнования на социально-культурные цели растут.

В Советском Союзе Гражданин не знает многих расходов, которые так обременяют жителей капиталистических стран: он не платит за учение, медицинскую помощь, занятия спортом, в значительной мере — за отдых и лечение на курорте; его квартирная плата не превышает 4—6 процентов заработка; он без всяких предварительных взносов получает пенсию, действительно обеспечивающую в старости или при инвалидности; у нас систематически снижаются розничные цены. Если их уровень в 1950 году принять за 100, то в 1959 году он составлял уже 72 процента по продовольственным товарам и 80 процентов по остальным. За последние 15 месяцев были дополнительно снижены цены на часы, радиоприемники, медикаменты, шелковые ткани и некоторые другие товары, что принесло населению годовой выигрыш, равный 11 миллиардам рублей.

Таким образом, отмена налогов — лишь одно из многих мероприятий правительства, которые осуществляются и будут осуществляться во имя народного блага. Придет время — оно уже не за горами,— когда в Советском Союзе бесплатными станут услуги, а потом и товары.

Благодаря действительной заботе о народном благосостоянии государственная власть пользуется в СССР глубоким уважением каждого гражданина,— ведь она обеспечивает успешное развитие экономики и науки, рост культуры и зажиточности советских людей.



Улица Ленина — центральная магистраль города, район новых жилых домов, государственных учреждений, крупных магазинов. На этой улице расположены также три сталинабадских театра и филармония.

Репортаж С. КРОПИВНИЦКОГО.

Кипучий город



В городской бюджет включен пункт, предусматривающий строительство нового родильного дома. На нужды здравоохранения в этом году ассигновано 57 630 тысяч рублей.

Это водохранилище возникло на окраине города при строительстве Варзобской гидроэлектростанции. Вокруг него скоро будет разбит новый парк культуры и отдыха, сооружаемый на средства городского бюджета.

ГАРРИМАН О СТАЛИНАБАДЕ

Нью-йоркское издательство «Саймон энд Шустер» выпустило книгу Аверелла Гарримана «Мир с Россией?». Видный американский предприниматель и бывший дипломат написал ее после большой поездки по Советскому Союзу. Для Гарримана, который никогда не питал симпатий к СССР, эта поездка явилась очной ставкой с фактами. И, столкнувшись с ними, он оказался вынужденным их признать.

Специальный раздел книги отведен посещению Таджикистана и его столицы — Сталинабада. Американский бизнесмен воздал должное промышленности города, в частности текстильному предприятию, «выпускающему сейчас более пятидесяти миллионов ярдов тканей для советского рынка». Гарримана поразила постановка здравоохранения, при которой полностью ликвидированы малярия и трахома, веками косившие население Средней Азии и до сих пор остающиеся бичом для многих азиатских стран. Большое впечатление на американца произвели внушительные правительственные здания и жилые дома, окрашенные в веселые тона и отделанные тонким филигранным орнаментом. Посетив сталинабадскую библиотеку, университет, Академию наук Таджикской ССР, Гарриман констатировал: «Советские власти провели также широкую кампанию по развитию просвещения, превратившую Таджикистан из страны безграмотных людей в образованное общество».

Резюмируя свои впечатления от Сталинабада, Гарриман называет его «кипучим городом».

ЯЗЫКОМ ЦИФР

Таким Сталинабад представляется даже не очень благосклонному наблюдателю, а ведь тридцать с небольшим лет назад на месте нынешнего города с 224 тысячами жителей стояли 42 кибитки, население которых без труда разместилось бы в одном из здешних новых домов.

О происшедших переменах лучше всего расскажут цифры. За тридцать лет бюджет города вырос в семьсот раз и продолжает расти. Только за три последних года он увеличился больше чем в полтора раза. В 1958 году он составлял 144,8 миллиона, в 1959 году — 158,8 миллиона и нынче — 228,2 миллиона рублей. Но даже столь крупной суммой не исчерпываются все затраты на содержание Сталинабада: в его развитие, кроме средств городского бюджета, вкладываются также средства на сооружение различных объектов республиканского и всесоюзного значения. Эти дополнительные ассигнования поступают из бюджета Таджикской республики и бюджета СССР.

Откуда берутся такие деньги? Из карманов налогоплательщиков? Нет! Девять десятых доходной части городского бюджета состоят из поступлений от социалистических предприятий. За тридцать лет валовая продукция промышленности города выросла в 650 раз и оценивается ныне более чем в 1,5 миллиарда рублей. Что касается налогов с граждан, то их доля в бюджете очень незначительна, а после отмены этих налогов она вообще сойдет на нет.

КУДА ИДУТ ДЕНЬГИ

Бюджет Сталинабада разрабатывается специальной комиссией депутатов городского Совета, обсуждается и утверждается на его сессии, а затем поступает в распоряжение Исполнительного комитета.

В числе основных статей расхода следует назвать затраты на капитальное строительство, социально-культурные мероприятия, коммунальное хозяйство. Крупные суммы выделяются на финансирование предприятий, находящихся в ведении города и обслуживающих его нужды.

Едва ли не главная забота местного Совета — жилищное строительство, на которое расходуются очень большие деньги. В 1958 году в Сталинабаде отпраздновано 1 990 новоселий, а в прошлом году — уже 2 350. До конца нынешнего года будет построено еще 2 600 квартир.

По числу врачей на тысячу человек населения Таджикистан находится почти на одном уровне с Соединенными Штатами Америки. Но в отличие от Америки здесь, как везде в СССР, медицинская помощь оказывается бесплатно. Здоровье сталинабадцев оберегают врачи, работающие в одиннадцати больницах и четырех амбулаториях. Сейчас сооружается новая клиническая больница, которая обойдется городу в 59 миллионов рублей. Расходы на здравоохранение — тоже важная статья бюджета.

Столица республики стала крупным культурным центром. В Сталинабаде 13 институтов Академии наук Таджикской ССР, 5 высших учебных заведений, 7 техникумов, 34 действующих и 6 строящихся школ.

Затраты на народное просвещение, содержание сети детских яслей, садов, интернатов занимают в бюджете города весьма солидное место.

Большие средства выделяются на культурные нужды, социальное обеспечение, благоустройство. Половина площади жилых кварталов отводится в Сталинабаде под зеленые насаждения. Городской Совет ассигнует деньги на строительство искусственных водоемов, спортивных сооружений, парков культуры и отдыха, расширение троллейбусного сообщения, сети магазинов, ресторанов, кинотеатров.

Небольшой кишлак превратился в большой кипучий город. И он все время растет, благоустраивается.



Сталинабадская публичная библиотека — одно из семидесяти пяти книгохранилищ города. В ее фондах — 1 250 000 книг на языках народов СССР и других стран.





Так выглядел город немногим более тридцати лет назад, и так он выглядит сегодня.

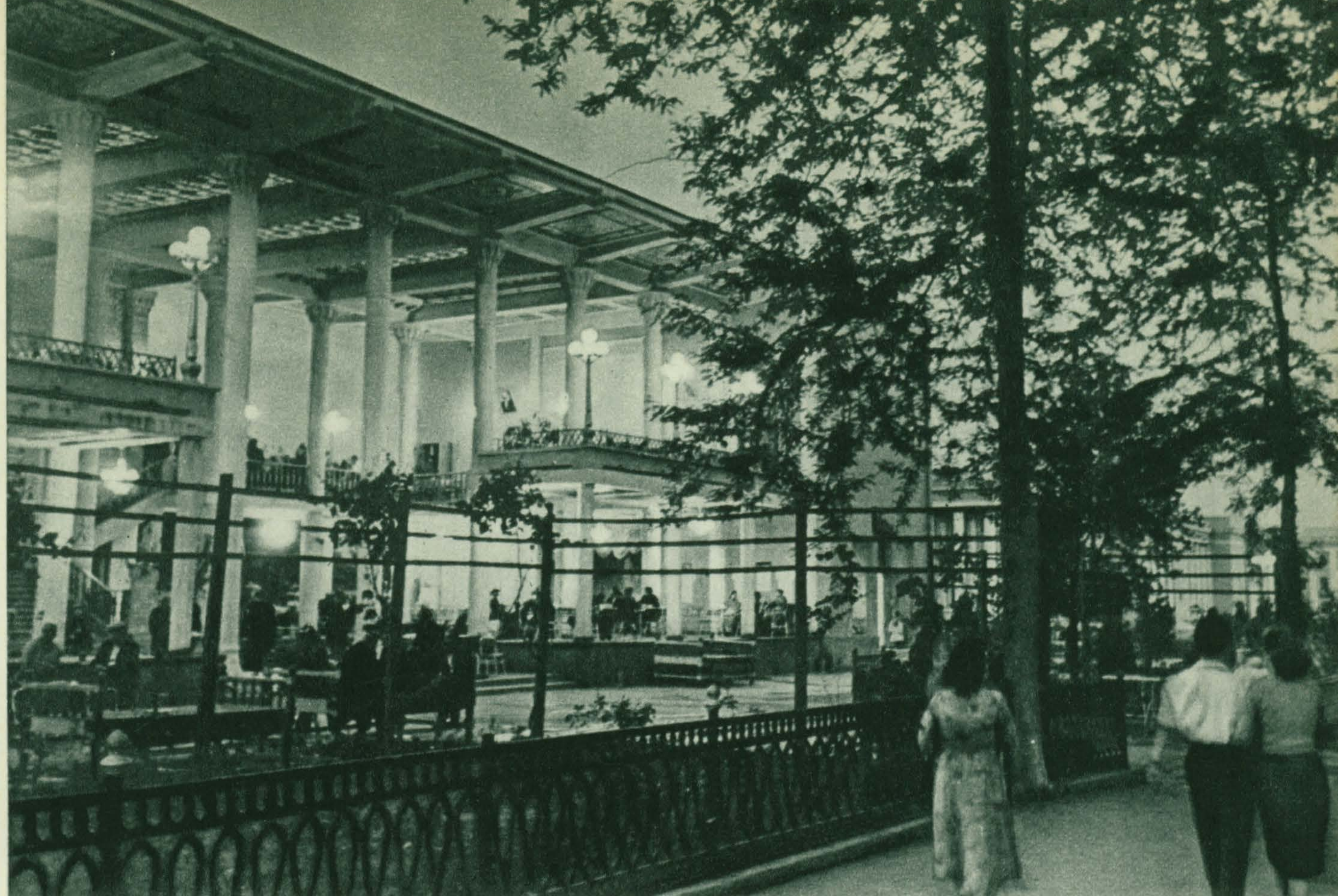
Искусственное Комсомольское озеро стало излюбленным местом отдыха сталинабадцев. На его содержание город ассигнует крупные суммы.





В ближайшие годы в городе будет открыто шесть школ-интернатов. Одна из них уже готова. В этом году на просвещение будет израсходовано 67 980 тысяч рублей. На следующем снимке — в новой квартире. Ванна, газ, электричество — все это давно вошло в быт сталинабадцев.

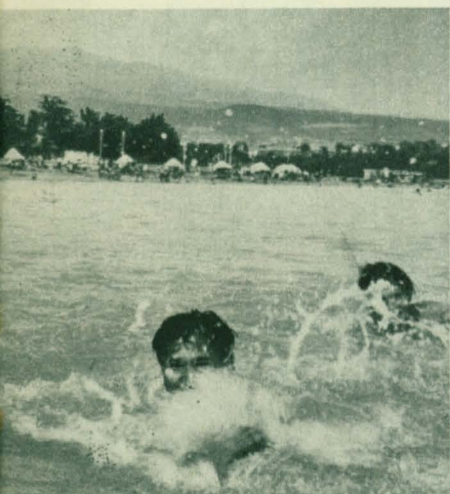




Вверху справа—закусочная «Рахат». Она тоже построена на средства города. За последние три года здесь открыто более 70 столовых, кафе, ресторанов.

Утренний туалет города. На жилищное строительство и благоустройство Сталинабада по годовому бюджету ассигновано 74 628 тысяч рублей.

13-77 СБА







Нравится!

Журнал уже знакомил читателей с картинами и скульптурами, показанными на выставке «Советская Россия». Однако не только живописцы, графики и ваятели определили ее успех. Не меньший интерес у публики вызвали произведения мастеров прикладного искусства, экспонированные в залах Акаде-



мии художеств. Там были собраны лучшие образцы творчества пятисот авторов — керамика, ткани, стекло, лаки, выполненные в Дулеве, Хохломе, Гусь-Хрустальном, Дымкове — хорошо известных поклонникам «русского сувенира» центрах художественной промышленности.

Посетители выставки оживленно обсуждают достоинства новых работ, прикидывая, что именно больше всего подойдет к обстановке и стилю квартиры. Судя по отзывам, нравится многое. Недаром каждого побывавшего в залах Академии художеств интересуют сроки промышленного освоения этих вещей.



Они строят новый Вьетнам. **Фото В. ПЕСКОВА.**



Ханой, столица республики. *Рис. А. Житомирского.*

ДРВ

ПЯТНАДЦАТИЛЕТИЕ ДЕМОКРАТИЧЕСКОЙ РЕСПУБЛИКИ ВЬЕТНАМ

НГУЕН ВАН КИНЬ, Чрезвычайный и Полномочный Посол Демократической Республики Вьетнам в СССР.



2 сентября 1960 года — день пятнадцатилетия Демократической Республики Вьетнам. С тех пор, как был восстановлен мир, страна достигла значительных успехов. Аграрная реформа завершена, класс помещиков ликвидирован. Более 2 миллионов крестьянских семей получили землю. Победа аграрной реформы послужила рычагом для развития сельскохозяйственного производства, заложила основу прогресса промышленности и торговли, создала благоприятные условия для кооперирования сельского хозяйства и успешного продвижения крестьянства ДРВ по пути к социализму.

Раньше Вьетнам был колониальной, полуфеодальной, весьма отсталой аграрной страной. Народ страдал от нищеты, голодал. За годы войны Сопротивления народное хозяйство потерпело большие убытки. Промышленность, торговля, транспорт были в значительной мере парализованы, сельское хозяйство и кустарное производство находились в плачевном состоянии. За первые три года после установления мира страна одержала под руководством Партии трудящихся Вьетнама большую победу, восстановив все, что было разрушено. В конце 1957 года сельскохозяйственная продукция почти достигла довоенного уровня, а производство риса стало даже выше.

До революции вьетнамский народ жил в темноте и невежестве. В течение трех лет неграмотность была почти полностью ликвидирована.

Сейчас в деревнях происходит кооперирование. Это движение очень важно для социалистического преобразования и развития народного хозяйства на севере Вьетнама. К концу 1959 года в кооперативы объединилось более 40 процентов крестьянских семей, а сбор риса достиг 5 250 000 тонн. Это значит, что в среднем урожай составил 25 центнеров с гектара. Напомню, что при империалистическом и феодальном режиме даже самые лучшие земли не приносили больше 14 центнеров на гектар.

Партия трудящихся Вьетнама осуществляет социалистическое преобразование частнокапиталистической торговли и промышленности. Более половины кустарных предприятий вошло в производственные кооперативы. В минувшем году на долю государственного сектора приходилось 42 процента всей промышленной и кустарной продукции. Бурно развиваются пищевая и текстильная индустрия, а также производство электрической энергии. Построены первые предприятия по выпуску чугуна, стали, химических удобрений. Очень сильно повысилось благосостояние народа. За пять лет заработная плата рабочих и служащих увеличилась на 77 процентов, а доходы крестьян за последние три года возросли на 50 процентов.

Достижениям вьетнамского народа во многом способствовала бескорыстная помощь Советского Союза, Китая и других братских стран. Дружеские экономические отношения между СССР и Демократической Республикой Вьетнам развиваются с каждым днем.

В июле 1955 года, когда Вьетнам, восстанавливая свою экономику, встретился с затруднениями, Советский Союз предоставил молодой республике 400 миллионов рублей, а позднее кредитовал строительство заводов, поставил необходимые для промышленности материалы, оборудование и товары широкого потребления. На протяжении прошлого и нынешнего годов Демократическая Республика Вьетнам еще дважды получила от СССР долгосрочные кредиты, дающие возможность быстро двинуть по пути развития народное хозяйство страны. Нельзя не отметить и деятельность советских специалистов, которые помогли росту вьетнамской индустрии, сельского хозяйства, образования и подготовке национальных кадров.

Строя новую, свободную жизнь, народ Вьетнама уверенно идет вперед по пути прогресса и благополучия.



Залив Ха-лонг, по общему мнению — одно из красивейших мест в мире.



На полях ДРВ.

Шахтерский поселок Кам Фа.



ЖУРНАЛ

«БОЛГАРИЯ»

Стара Планина — болгарская часть Балкан. Ее южные склоны, голые и каменистые, круто спускаются в Долину роз, а северные, покрытые вековыми лесами, постепенно снижаясь, переходят в широкую Дунайскую равнину. В горах Стара Планины, Родоп, Пирина и Рилы каменные города-крепости перемежаются с маленькими горными деревеньками. А на побережье Черного моря — совсем иной мир, полный своей неповторимой красоты. Особенно хорош приморский город Несебр. Он стоит на острове, соединенном с сушей узкой полоской земли, которую в сильный шторм захлестывают волны. Издали чудится, что не город, а морской мираж возникает перед вами...

Одна за другой встают перед читателями журнала «Болгария» картины этой сравнительно небольшой страны.

Тот, кто знакомился с Народной Республикой Болгарией по учебникам экономической географии, вышедшим десять — двенадцать лет назад, изумится переменам, происшедшим на ее земле. Тут даже горы трудно узнать. Очерк Румена Григорова приводит читателя в Родопы, еще недавно считавшиеся глухоманью. Но вот в окрестности городка Пештера и выше, в самое сердце Родоп, пришла тридцатитысячная армия строителей. Они соорудили каскад из трех гидроэлектростанций, в том числе двух подземных. Люди пробили в горах 78 километров туннелей, чтобы повернуть течение рек на север и собрать их воды в четырех искусственных озерах. Огромная масса этой воды приводит в движение турбины электростанций, а потом по сети каналов стекает вниз, во Фракийскую долину, где орошает засушливые поля.

Стоит познакомиться с этой новой жизнью старых Родоп — и станет ясно, какие перемены происходят в народном хозяйстве страны, ибо Родопский край не исключение.

В Болгарии никогда не было отечественной металлургии. Теперь она есть. Появились и такие предприятия, как свинцово-цинковый завод в Кырджали, химический комбинат в Димитровграде, медеплавильный комбинат в Пирдопе, завод мотоциклов и велосипедов в Ловече. Все это детища народной болгарской индустрии.

Страна, которая еще недавно даже гвозди и подковы ввозила из-за границы, ныне сама экспортирует многие виды промышленной продукции. В очерке «Пароход уходит в море» журнал знакомит читателя с судостроительными верфями в Варне. С их стапелей сошли суда «Пхень Хуа» и «Георгий Кастриоти-Скандербег», предназначенные для Корейской Народно-Демократической Республики и Албании. За годы третьей пятилетки на этих верфях будет сооружено 136 кораблей, в том числе 80 по заказу СССР.

Каких-нибудь двадцать лет назад соотношение между промышленностью и сельским хозяйством определялось в болгарской экономике цифрами 25 : 75 в пользу последнего, а сегодня, по предварительным данным, определяется как 70 : 30 в пользу индустрии. Это, впрочем, вовсе не значит, что в стране снизилось сельскохозяйственное производство. Отнюдь нет. Щедро одаряют болгарских крестьян плодородные долины Дуная и Марицы, где поля чередуются с рисовыми плантациями, фруктовыми садами, виноградниками. Но и здесь все выглядит иначе, чем прежде. В статье, опубликованной журналом «Болгария», Анна Велева рассказывает, какие перемены принес с собой в деревню кооперативный строй. Исчезли мелкие, чуть ли не с овчину, участки земли. На смену им пришли кооперативные поля, которые и взглядом не окинешь. Средний размер земельной площади, обрабатываемой членами одного кооператива, превышает 46 000 декаров. Эти большие механизированные хозяйства решают задачи, какие были не по плечу крестьянину-единоличнику. Вот хотя бы такой пример. Засуха была постоянным бичом болгарской деревни. Однако за 66 предвоенных лет в стране удалось осуществить орошение всего лишь на площади в 357 000 декаров земли. Прошло 15 лет народной власти — и площадь орошаемых земель превысила 6 миллионов декаров!

Работая в кооперативном хозяйстве, крестьянская семья получает в среднем 8—9 тысяч левов дохода в год, не считая того, что дает приусадебный участок. Какая это сумма, можно судить уже по тому, что каждая третья семья в болгарской деревне построила себе новый дом.

О том, как меняется облик страны и как меняются сами люди, интересно, ярко, образно рассказывает своим читателям журнал «Болгария», выходящий на нескольких языках.





ДИЕГО ВЕЛАСКЕС—«ХУДОЖНИК ИСТИНЫ»

К ТРЕХСОТЛЕТИЮ СО ДНЯ СМЕРТИ

«Художником истины» называли Диего Веласкеса его современники. Творения гениального мастера обрели бессмертие.

Веласкес родился в 1599 году в Севилье. Там он создал свои первые полотна: «Завтрак», «Старая кухарка», «Музыканты», «Водонос» и другие.

Интерес к передаче человеческих характеров определил дальнейшее развитие молодого Диего: главное место в его творчестве занял портрет.

В 1623 году Веласкес уехал в Мадрид и стал придворным художником короля Филиппа IV. Новое положение обязывало писать строгие, величавые, сдержанные портреты. Однако ни гордые позы, ни полная достоинства осанка не скрывали на полотнах Веласкеса внутреннего мира короля и его приближенных — ничтожества, низменности страстей, алчности и пустоты этих людей. Таковы портреты самого Филиппа и корыстолюбивого, мстительного министра Оливареса, которого ненавидела вся Испания. А когда в Италии художник написал портрет папы Иннокентия X, тот не удержался от восклицания: «Слишком правдиво!»

Великий живописец создал целую галерею портретов нищих, бродяг, карликов, шутов — людей униженных и презираемых. На полотнах Веласкеса все они производят огромное впечатление выражением глубоко спрятанной боли и горечи, сложностью и яркостью характеров. Высокий гуманизм художника проявился в этих произведениях с особой силой.

Близость к народу, постоянный интерес к его жизни составляли основу творчества Веласкеса. Даже его последние картины на традиционные мифологические сюжеты есть не что иное, как картины народного быта. «Вакх» — это сцена веселья испанских крестьян, каждый из которых — точно очерченный, выпуклый характер. В картине «Кузница Вулкана» изображена обычная деревенская кузница, где здоровые, красивые, сильные парни увлечены рассказом зашедшего к ним прохожего. В самом конце своей жизни Веласкес подарил человечеству одно из лучших творений мировой живописи — картину «Пряхи», с блеском истинного гения показав красоту труда искусных мастериц, их естественную грацию, четкий ритм движений.

Диего Веласкес был глубоко национальным художником, но его творчество впитало в себя достижения мирового изобразительного искусства.

До нас дошел лишь один автопортрет Веласкеса — деталь картины «Менины», находящейся в мадридском музее Прадо. У художника благородная внешность, мягкое выражение лица, задумчивые, добрые глаза. Чувствуется, что сам он был воплощением тех высоких человеческих качеств, которые так ценил в других.

По решению Всемирного Совета Мира все прогрессивное человечество отмечает трехсотлетие со дня смерти великого гуманиста, автора вечных шедевров Диего Веласкеса.

Профессор **М. АРТАМОНОВ**,
директор Государственного Эрмитажа.





ПОД ЗНАКОМ ОЛИМПИАДЫ

Многочисленные репетиции перед «Римской премьерой» составили главное содержание летних состязаний 1960 года. Это были чемпионаты страны, международные встречи, товарищеские матчи. В течение июня легкоатлеты СССР выступали на стадионах Венгрии, ГДР, Польши, Румынии, Швеции, Чехословакии. Борьба на «римском направлении» происходила в воздухе, на воде, на земле.

Рекордное число участников привлек розыгрыш первенства СССР по прыжкам в воду. Чемпионка Европы и страны по прыжкам с вышки Нинель Крутова (снимок слева) снова удостоена золотой медали.

В Лужниках, на Центральном стадионе столицы, каждую субботу и воскресенье стартовали сильнейшие легкоатлеты. Студент из города Грозного Виктор Большов (верхнее фото) прыгнул в высоту на 2 м 15,3 см. Этот результат выдвинул молодого спортсмена в число первых пяти прыгунов мира.

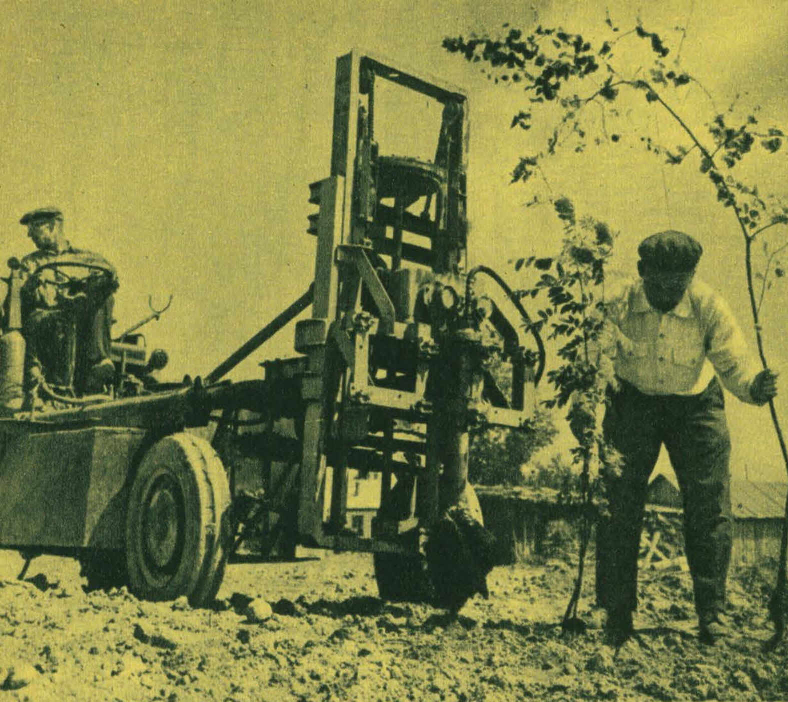
Всеобщее внимание привлек состоявшийся в Туле матч легкоатлетов Российской Федерации и Польши. Там было немало интересных результатов. Порадовала победа советских спортсменов в эстафетном беге 4 × 100 метров.

Сборная ватерпольная команда СССР провела «разведку боем», дважды сыграв со сборной Югославии. У югославов репутация первоклассных мастеров. Тем значительней успех советских ватерполистов, победивших со счетом 3 : 2 и 3 : 1. Как и другие состязания, эти матчи также прошли под знаком Олимпиады. (Эстафета 4 × 100 и матч ватерполистов показаны на двух снимках справа.)

Фото В. КИВРИНА.







Над степью, садами и виноградниками дует горячий ветер суховей, безжалостно палит солнце. Земля покрывается скорбной сеткой трещин. Бессильно никнут листья...

Как напоить иссушенные поля и сады, если поблизости нет больших водоемов?

Профессор Н. Холин, работающий над решением этой проблемы, рассказал корреспонденту журнала о своих интересных опытах.

ВОДОХРАНИЛИЩА В ВОЗДУХЕ



Беседа с профессором **Н. ХОЛИНЫМ.**



Еще в 1936 году советский ученый В. Тугаринов провел убедительный эксперимент. На территории сельскохозяйственной академии была насыпана небольшая песчаная пирамида. От ее вершины к основанию шел вертикальный ствол, соединявшийся у подножия с наклонными трубами. Температура и давление внутри холма были ниже, чем в окружающей среде, и теплый наружный воздух самотеком поступал в шахту, на холодных стенках которой появлялась роса. Ее скапливалось все больше. В конце концов она начинала течь по трубам. «Фабрика воды» вырабатывала влаги тем больше, чем жарче становилась погода. Подсчет показывал: если под небом Крыма будет действовать установка с конденсирующей поверхностью в один квадратный километр, то летом за десять часов она сможет уловить 4 500 кубических метров воды!

Эта идея профессора Тугаринова увлекла инженера Г. Шендрикова и меня. Мы понимали, что мало оросить иссушенную землю: поверхностный полив может пойти не на пользу, а во вред растениям. При быстром испарении на почве образуется корка — препятствие для проникновения воздуха к корням. Да и влаги они получат очень мало. Известно, что великий преобразователь природы Иван Мичурин наглядно доказал, как хорошо действует на растения глубинная подкормка. На этой основе мы решили испытать и глубинный полив, подведя влагу поближе к корням. Так родилась идея гидравлического бура.

...На поле выехала автоцистерна. Вода под давлением устремилась по шлангу к гидробуру — длинному отрезку водопроводной трубы со стальным наконечником. Острие коснулось земли близ стебля виноградной лозы. За несколько секунд бур ушел в размытое отверстие на глубину 60 сантиметров. В зону питания корней впрыснули скудный паек — всего четыре литра воды. Затем то же самое было проделано и с другими растениями.

Через 10 часов разрез почвы показал, что под кустами находилось уже не по четыре, а по 15 литров воды! Через двое суток количество ее еще увеличилось. Значит, конденсационные холмы не нужны. Проложенный буром ствол превращается в индивидуальную для каждого растения «фабрику воды».

Как подсчитано, в Центральной полосе СССР над участком длиной в 100 километров при пятиметровой скорости ветра за сутки «пролетает» несколько больших пресноводных водохранилищ. Мы полагаем, что именно гидробуры способны «приземлить» их.

Вот, например, что произошло в Крыму во время засухи 1957 года. Почва была иссушена. Взрослые виноградные лозы поникли, листья начали желтеть и вянуть. Еще труднее пришлось молодым виноградникам. Посаженные на 15 тысячах гектаров, они едва набрали силу. Корневая система растений еще не окрепла, и засуха грозила погубить их. Для поверхностного полива одного гектара потребовалось бы 800 кубических метров воды. Добыть ее в таком количестве среди знойной степи было невозможно. Тогда виноградари использовали гидробуры. Каждый куст получил только по четыре литра влаги, остальную дали сконденсировавшиеся пары воздуха. Через несколько дней плантации стали неузнаваемыми.

Пользуясь гидробуром, можно вводить в почву растворенные в воде питательные вещества, яды, действующие на сорняки и вредителей. При этом урожайность повышается почти вдвое.

Удобен гидробур и для посадки растений. В Одесской и других областях этот способ был использован в 1959 году при закладке новых виноградников на площади в 100 тысяч гектаров, причем работы обошлись в четыре раза дешевле обычного. В скважинах, размытых водной струей, черенки хорошо прижились, раньше обрели способность плодоносить.

Гидробур применяется также при осушении болот и в борьбе с засолонением земель.

Продолжая исследовательскую работу в коллективе Всесоюзного научно-исследовательского института механизации сельского хозяйства, мы создали комплекс опытных образцов машин для гидравлического бурения, подкормки и посадки разных культур. На вращающемся валу одной из машин расположено до 360 стальных буров, через которые в почву одновременно с поливкой будут вводиться питательные вещества и «вакцины» против различных заболеваний растений. Буксируемые тракторами, такие машины пойдут в засушливую пору по полям, возвращая к жизни увядающую растительность.

Мы мечтаем сейчас о то́м времени, когда гидробуры помогут отвоевать у пустынь огромные площади, чтобы вернуть их человеку цветущими.

На снимках (сверху вниз): 1. Машина, на которой могут применяться гидробуры различных типов. 2. За несколько секунд гидробур уходит в размытую почву. 3. Такой бур применяется для посадки, подпочвенной подкормки и поливки различных культур.

26 000
операций на мозге

УДАЛЕНИЕ ОПУХОЛЕЙ * ШАГ ВПЕРЕД — СОВЕТСКИЙ ЭНЦЕФАЛОГРАФИЧЕСКИЙ КОМБАЙН * ПРОФИЛАКТИКА КРОВОИЗЛИЯНИЙ * ЛЕЧЕНИЕ «НЕИЗЛЕЧИМЫХ» ЗАБОЛЕВАНИЙ

Фото В. ШАХОВСКОГО.



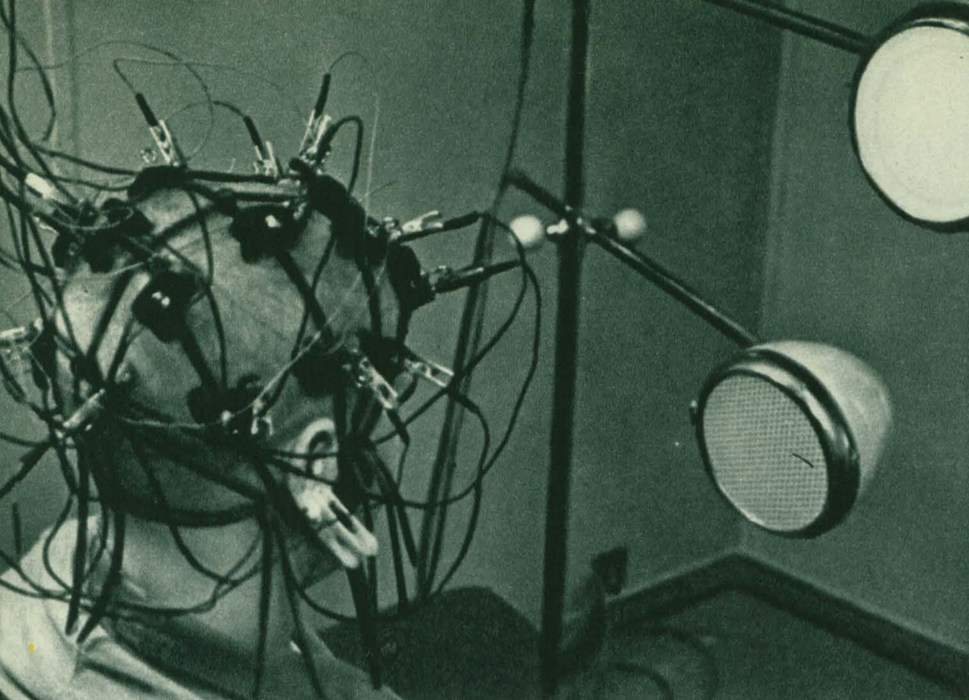
Борис ЕГОРОВ, директор Института нейрохирургии, действительный член Академии медицинских наук СССР.

Нейрохирургия — одна из самых молодых отраслей медицины — достигла в Советском Союзе немалых успехов. Вторгаясь в головной или спинной мозг, в периферическую или вегетативную нервную систему, нейрохирурги успешно ликвидируют заболевания, которые прежде считались неизлечимыми. Тысячам людей возвращено здоровье.

Более тридцати лет существует в Москве Научно-исследовательский институт нейрохирургии, основанный замечательным ученым Николаем Ниловичем Бурденко. За эти годы институт приобрел мировое значение. Здесь уже сделано свыше двадцати шести тысяч сложных операций. Пять наших клиник рассчитаны на одновременное лечение трехсот сорока больных. В четырнадцати лабораториях, располагающих очень тонкими, нередко уникальными приборами, трудятся медики различных профилей: невропатологи, рентгенологи, электрофизиологи, терапевты. Они помогают нейрохирургам в их трудной работе, определяя, какие именно отделы центральной, периферической или вегетативной нервной системы функционируют ненормально. Подробное, всестороннее обследование пациентов позволяет избежать случайностей и дает возможность уловить специфические особенности поражения нервной системы. Целеустремленное сотрудничество клиницистов и теоретиков обеспечивает наиболее правильное решение сложных вопросов диагностики и лечения, а также успешное развитие научной работы.

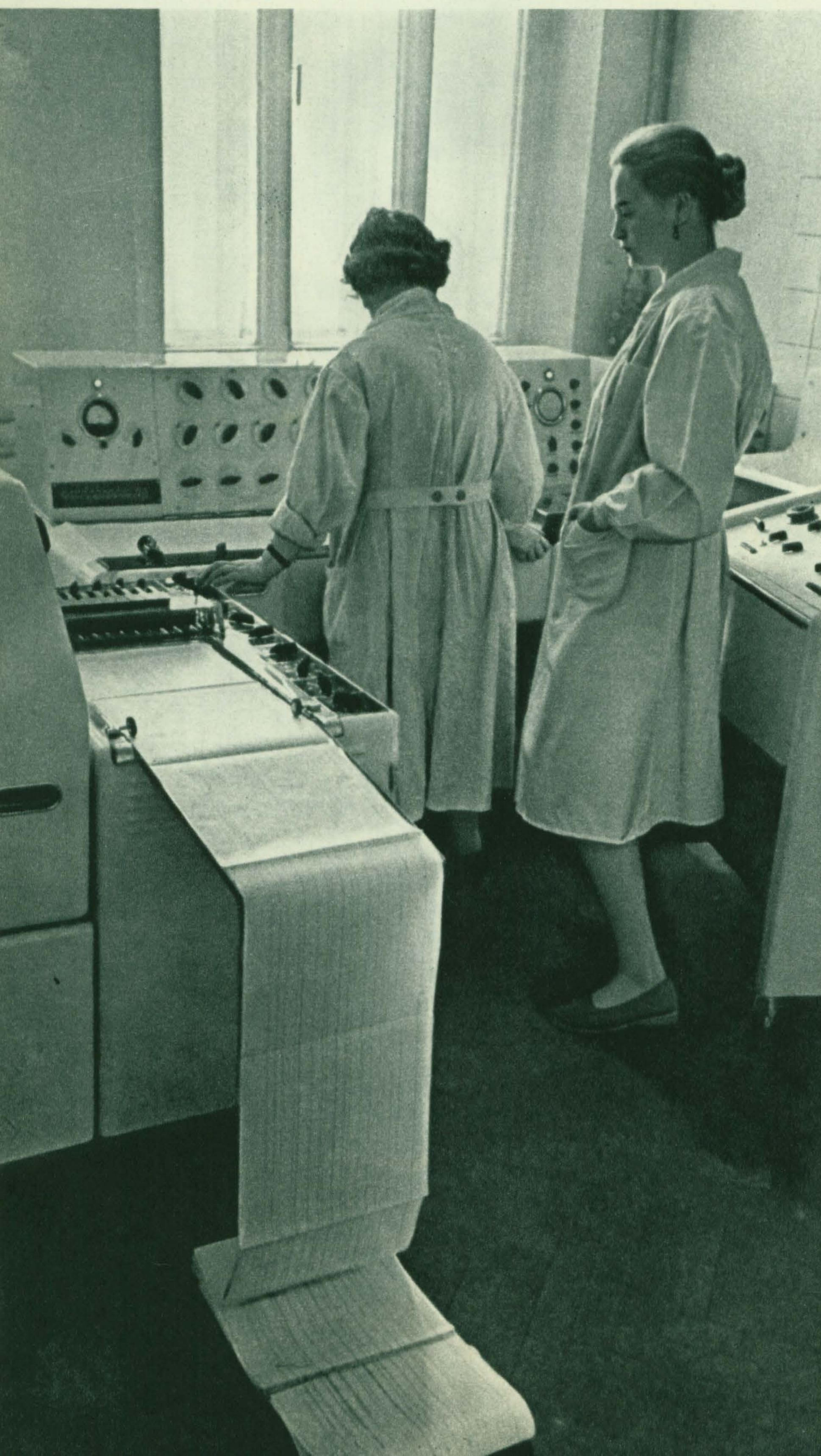
Среди проблем, которыми заняты нейрохирурги, надо, пожалуй, прежде всего назвать раннее выявление и радикальное лечение опухолей головного мозга. Они относительно редки, но крайне опасны. Определенные виды опухолей иногда достигают больших размеров и весят 200—250, а то и более граммов, что составляет примерно 15—20 процентов веса самого мозга. Разрастаясь, опухоль давит на окружающие ткани и жизненно важные центры. Человек постепенно те-

Эта опухоль весом в 120 граммов удалена из лобной доли мозга. Долгое время больной В. страдал от очень сильных головных болей, у него все больше портилось зрение, прогрессивно ухудшалась память. Пролежав в клинике три недели, В. поправился и вскоре смог приступить к своей прежней работе электромонтера.



Идет запись биотоков мозга.

Советский энцефалографический комбайн в действии.



ряет дар речи, зрение, обоняние, слух. В таких случаях возможно только одно спасение — хирургическое вмешательство. Тяжелая, длящаяся часы операция требует от хирурга ювелирной точности. Малейшая ошибка грозит непоправимой бедой. Для успеха крайне важно заранее определить расположение опухоли, ее границы. Тут на помощь приходят лучи Рентгена и биотоки.

Любая опухоль отличается от здоровых тканей формой и размерами питающих ее кровеносных сосудов. Чтобы выявить их и получить точное представление о болезни, в сонную артерию больного вводится контрастное вещество, непроницаемое для рентгеновых лучей. Вместе с кровью оно достигает мозга и находится там в течение нескольких секунд. Тем временем специальный аппарат производит около сорока снимков, дающих достаточно четкую картину поражения мозга.

Эффективна и другая методика диагноза — электроэнцефалография. Суть ее в следующем. Известно, что в клетках живого организма постоянно возникают электрические импульсы. И в головном мозге человека тоже работают микроскопические «электростанции». Это нервные клетки, количество которых достигает нескольких десятков миллиардов. Уловить и записать биотоки головного мозга позволяют сверхчувствительные, очень сложные приборы. В нашей стране ими располагает каждое крупное нейрохирургическое учреждение.

Электроэнцефалограмма представляет собой суммарную запись на бумажной ленте биотоков мозга, получаемую с 16, 20 и даже 32 пунктов. Но для более точного анализа заболевания мало даже этих данных. По заказу института советские ученые создали электроэнцефалографический комбайн. Он позволяет записывать обычную электроэнцефалограмму и, кроме того, расчленить сложную суммарную электрическую активность мозга на составляющие ее ритмы, которые отличаются друг от друга и обозначаются буквами греческого алфавита. Аппарат снабжен не только анализатором, но также интегратором, позволяющим определить количество электрической энергии, присущее каждому ритму. Таким образом, значительно облегчается и ускоряется диагностика; расположение и размеры опухоли определяются с большой точностью.

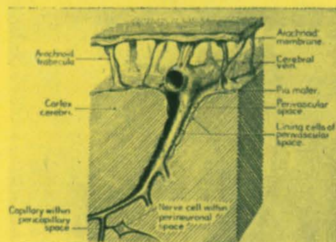
Мы имеем также бесспорные успехи в лечении сосудистых поражений, приводящих к кровоизлияниям в мозг. Иногда, вследствие разных причин, стенки одной из артерий мозга истончаются и под давлением крови расширяются, образуя аневризму, то есть выпячивание, что грозит разрывом сосуда и в большинстве случаев смертью. Советская нейрохирургия располагает надежными средствами радикального лечения аневризм. Обнаружить их удается с помощью рентгенограмм, сделанных при введении в кровь того же контрастного вещества, о котором говорилось выше. Чрезвычайно сложная операция производится путем наложения зажима на шейку аневризмы. Как правило, это происходит при искусственном снижении температуры тела до 28—30° С, благодаря чему больные намного легче переносят вторжение хирурга в область, лежащую глубоко под большими полушариями мозга.

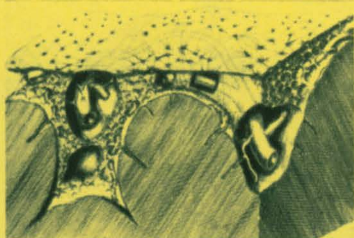
Новая глава нейрохирургической науки — лечение паркинсонизма. Обычно эта болезнь возникает у людей, перенесших энцефалит: дрожат руки и ноги, появляется общая скованность движений, человек не может самостоятельно ходить, есть, одеваться. Чтобы вернуть его к нормальной деятельности, надо «выключить» из работы небольшой участок в глубине мозга. Основываясь на точных расчетах, применяя для контроля лучи Рентгена, удается точно «попасть в цель» и ввести в нужную структуру подкорковых узлов тонкую нейлоновую трубку, а через нее — абсолютный спирт. Операции, сделанные за последние два года, позволяют констатировать большую эффективность такого метода нейрохирургического вмешательства в течение болезни, еще недавно считавшейся неизлечимой.

...Любая операция связана с потерей крови. А чем меньше кровотечение, тем легче и быстрее протекает выздоровление. Чтобы снизить потерю крови, в институте широко применяются вещества, временно расширяющие капилляры. Вводя эти вещества в организм, мы резко увеличиваем емкость сосудистой системы больного и тем снижаем артериальное давление. Нейрохирургические операции проходят почти бескровно. В институте накоплен самый богатый в мировой нейрохирургической практике опыт применения веществ, блокирующих вегетативные узлы. Уже сделано свыше 1 600 практически «сухих» операций мозга.

Мозг человека обладает замечательной способностью компенсировать ранее нарушенные функции. Даже после удаления очень больших опухолей во многих случаях не только исчезают разнообразные нарушения деятельности организма, но и восстанавливается трудоспособность человека.

С каждым годом вторжение нейрохирурга в такие области человеческого мозга, которые испокон веков были запретными, дает все более благоприятные результаты.





Известный советский ученый, член-корреспондент Академии медицинских наук СССР Михаил Барон (слева на верхнем фото) знакомит своего коллегу — новозеландского профессора Дональда Маккензи с новыми оригинальными исследованиями. На двух снимках слева показана микроструктура мягкой оболочки мозга. Первый иллюстрирует точку зрения американского экспериментатора Уида, признававшуюся в науке на протяжении сорока лет; второй воспроизводит строение той же области мозговых оболочек, установленное в итоге многолетней работы профессора Барона, которая открывает новые горизонты в развитии мировой нейрохирургии.

На рентгеновском снимке четко обозначена система артериальных сосудов правого полушария мозга, заполненных контрастным веществом. Стрелкой указана аневризма величиной с грецкий орех. Только нейрохирургическая операция может избавить больного от постоянной угрозы кровоизлияния. На последнем фото запечатлен момент введения контрастного вещества в сонную артерию. Через мгновение будут включены рентгеновские трубки, и серия снимков расскажет врачу о характере заболевания мозга.







Хороший аппетит. **Фото Е. МИКУЛИНОЙ.**

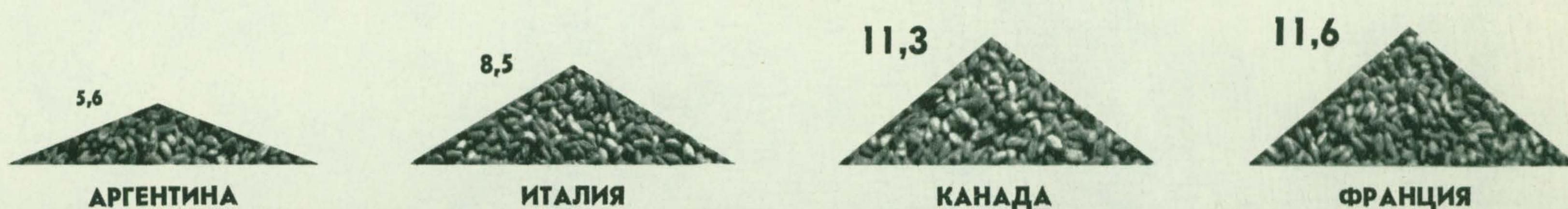
На рассвете. **Фото Мих. ГРАЧЕВА.**



ХЛЕБ НАШ НАСУЩНЫЙ

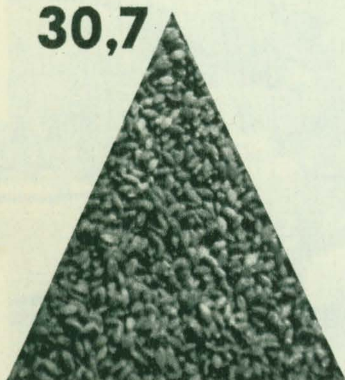
ПРОИЗВОДСТВО ПШЕНИЦЫ В 1959 ГОДУ

(По основным для этой культуры странам, в миллионах тонн)



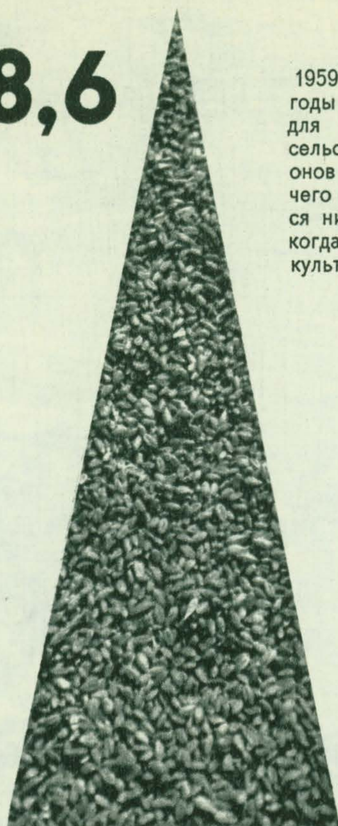
Огни в степи. Ночная уборка хлеба. **Фото А. ШИШКИНА.**

30,7



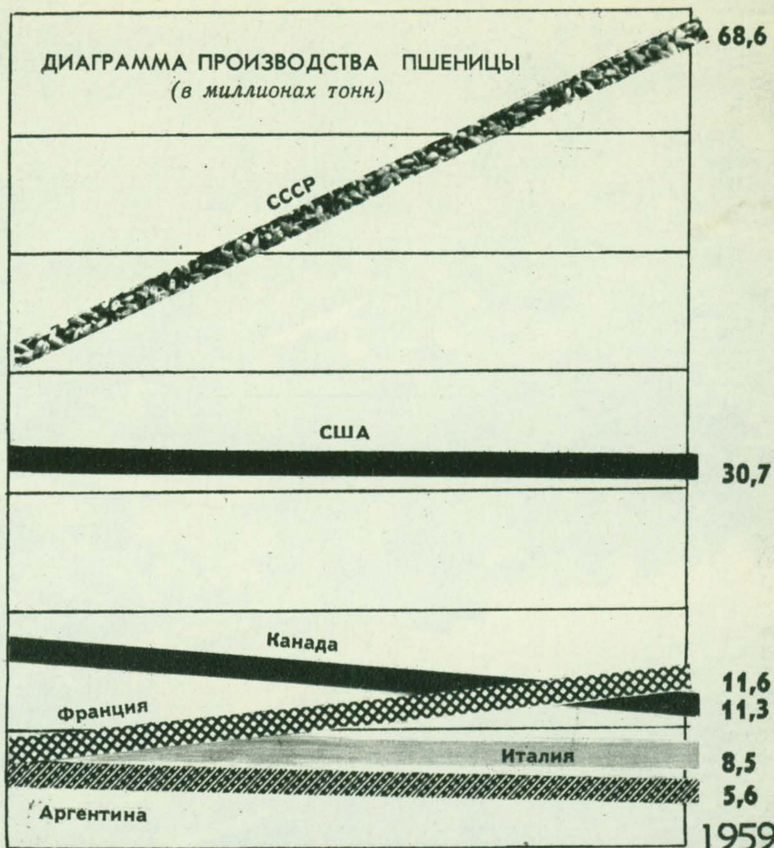
США

68,6



СССР

1959 год по условиям погоды был неблагоприятным для некоторых важных сельскохозяйственных районов СССР, в результате чего сбор пшеницы оказался ниже, чем в 1958 году, когда производство этой культуры составило 76,6 миллиона тонн.





Село Трушки — крохотная точка на просторах украинской земли.

ЛЕТО

Репортаж из села Трушки

Я. ХАЛИП

Недавно мне довелось еще раз увидеть кинохронику времен второй мировой войны. Одни кадры сменялись другими. Полыхали города, взрывы дыбом ставили землю... На экране появилось большое село: аккуратные белые домики, фруктовые сады. И вдруг словно огненный смерч налетел: как факелы, вспыхнули жилища, танки искорежили сады, бомбы взрыли поля и дороги.

Это было на Украине, под Белой Церковью, куда я летел теперь на маленьком самолете, начиненном ядохимикатами.

«Гроза сельскохозяйственных вредителей» минует старый город Белую Церковь. Внизу мирно зеленеют поля, деловито ползают работяги-тракторы, а дома прячутся в тени отягченных плодами деревьев.

Самолет садится у околицы села Трушки. Здесь на 836 дворов — одно общее большое хозяйство. Это колхоз имени Чкалова, объединяющий 1 770 членов артели. У колхоза — 3 620 гектаров земли, большой парк тракторов, комбайнов, автомобилей. На животноводческих фермах — 1 300 голов крупного рогатого скота, 1 705 свиней, 920 овец, много птицы.

Годовой доход артели — обычный для этих мест: около шести миллионов рублей. И, как во всех советских селах, уровень жизни определяется здесь не только материальными благами. В Трушках есть школа-десятилетка, больница, родильный дом, клуб, библиотека с 15 тысячами книг, радиоузел, аптека.

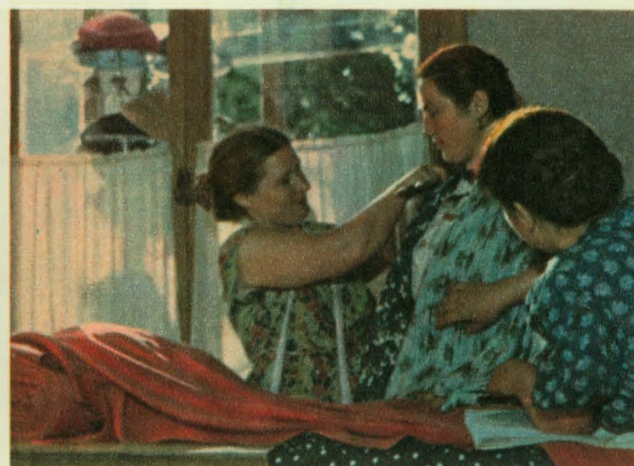
Мы прилетели в Трушки, когда там принимали гостей из других колхозов. Соседи соревнуются и собрались вместе, чтобы обсудить взаимные обязательства: кто больше соберет хлеба, больше даст молока и мяса — словом, кто скорее выполнит колхозную семилетку. Так как это касается всех и всех интересует, на собрание, под сень деревьев, сошлось несколько тысяч человек.

Потом гости уехали, и жизнь потекла своим чередом. Взрослые с утра шли на работу — в поле или на ферму, ребятишки — рыбачить или купаться... По вечерам у клуба звучала музыка, с ней состязались соловьи, в роще, не разбирая тропинок, бродили пары... Была эта жизнь богата спокойной верой в завтрашний день и беспокойной жаждой труда, созидания.

Лучшая в колхозе доярка Антонина Матюшко уезжает в Киев на совещание животноводов.


У колхоза — 1 300 голов крупного рогатого скота.


В порядке профилактики.


Ателье мод работает с полной нагрузкой.

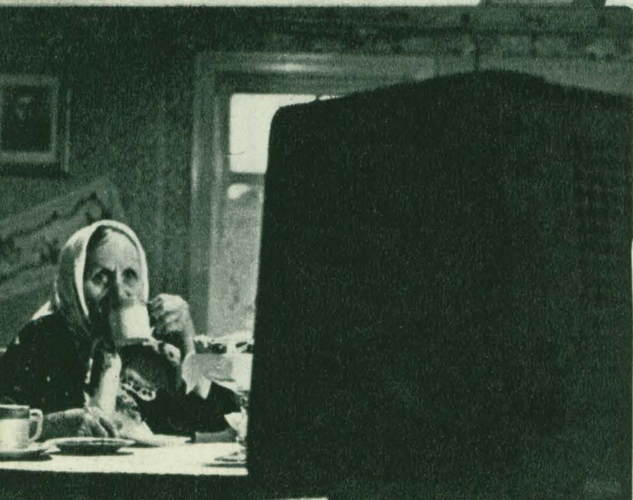

Конкуренты.


Из детского сада — на прогулку.


Вечереет.



Около 6 000 колхозников соседних артелей собрались для обсуждения общих задач.



В то время, как молодежь готовилась к состязанию по баскетболу, пожилые коротали время у телевизоров.



В село прибыла широкоэкранная кинопередвижка.







В трудовые будни села Трушки привычно вошли самолеты-опылители посевов, электричество, вырабатываемое собственной электростанцией, пользование машинами в самых различных областях сельскохозяйственного производства.



Головной отряд пернатой дивизии. В колхозном птичнике — 3 600 обитателей.



Солнце спускается к горизонту. Не все ли равно!.. А в этом доме свет горит за полночь. Колхозный строитель Николай Мазур готовится к поступлению в заочный техникум. И луна уже скрылась. Не все ли равно!..



То, что показано на снимке, называется твердым газом. Советские специалисты заключили горючее в своеобразные соты из синтетических смол, сделав его весьма транспортабельным и удобным для пользования в различных экспедициях.



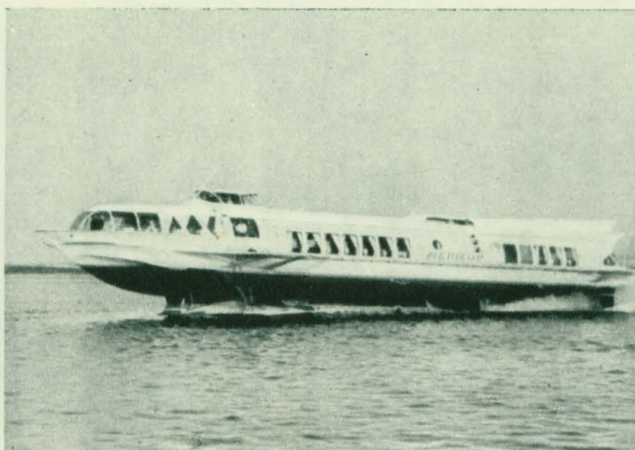
Ночью с высоты 12 974 метров и днем с высоты 14 835 метров совершил прыжки советский спортсмен-парашютист Петр Долгов. В итоге — два новых мировых достижения. В обоих случаях парашюты были раскрыты тотчас же после катапультирования. Путь к земле занимал около получаса. На снимке (слева направо) — пилот Л. Кувшинов, руководитель прыжков инженер В. Нанушвили и парашютист П. Долгов.



Оригинальный способ силосования, требующий в среднем на 40 процентов меньше затрат, предложили советские специалисты. Корм укладывается в наземный бурт и укутывается полимерной пленкой, из-под которой частично выкачивается воздух. Благодаря этому давление наружного воздуха уплотняет силосную массу. Зимой бурты не нуждаются в отеплении. На снимке — силосные бурты в полимерных «чехлах».



«Спартакиада школы», «Рыболов», «Завод», «Переброска яблок», «Стройка», «Национальная борьба»... Все это — названия картин японских школьников. Триста их работ были показаны на выставке в Москве и пользовались большим успехом у публики. Интересно отметить, что выставке предшествовал устроенный в Японии конкурс, на который поступили тысячи рисунков.



В Москву из Горького прибыл новый советский теплоход на подводных крыльях типа «Метеор». Он ошвартовался в Химкинском порту столицы после успешных испытаний в штормовую погоду на внутренних водоемах и Черном море. В трех салонах крылатого корабля удобно размещаются 130 пассажиров. Теплоход развивает скорость более 70 километров в час.



С интервалами меньше минуты способны водить поезда метро электронные приборы. Первое такое устройство испытано в Москве. Когда посадка заканчивалась, автомат плавно разгонял поезд, выбирал наиболее выгодный режим движения и, точно соблюдая график, останавливал состав у перронов подземных станций. Снимок сделан во время испытательного пробега.



ОБО ВСЕМ ОБО ВСЕМ ОБО ВСЕМ



Началось серийное производство самолетов типа «ТУ-124» конструкции А. Н. Туполева. Это первые в мире пассажирские самолеты с турбовентиляторными двигателями. У новой машины крейсерская скорость выше, а посадочная ниже, чем у известного «ТУ-104». Самолет предназначен для полетов средней дальности с 44 пассажирами на борту.



Из Москвы в Париж или Лондон теперь можно совершить железнодорожное путешествие без пересадок. Среди первых пассажиров нового железнодорожного маршрута находились профессора Московского университета Роман Самарин и Александр Ефимов, которых читатели видят на снимке. Через 52 часа 24 минуты они прибыли в Париж, куда были приглашены для прочтения курса лекций по литературе и русскому языку.



Закончился первый арктический рейс советского атомного ледокола «Ленин». Плавание в высоких широтах подтвердило отличные качества корабля, который свободно преодолевал льды полутораметровой толщины. Скоро флагман выйдет на трассу Северного морского пути и поведет за собой караваны транспортных судов. На снимке — атомоход «Ленин» среди льдов.



Москва — Варшава — Берлин — Прага. Таков маршрут проведенных недавно международных автомобильных ралли. Особенностью соревнования были 13 дополнительных скоростных гонок на различных этапах пути. Все советские автомобилисты успешно закончили дистанцию, завоевав «Главный приз». На снимке — один из эпизодов последней скоростной гонки, состоявшейся незадолго до конца состязания.



«Что нового на Востоке?» — так условно назван снимающийся сейчас франко-советский фильм. Он рассказывает о поездке трех французских путешественников по советской стране и об их дорожных приключениях. На снимке — рабочий момент; режиссер-постановщик кинокартины Марсель Пальеро и советская актриса Татьяна Самойлова, широко известная по фильму «Летят журавли».



Переливая курам кровь индюков, советские генетики вывели более продуктивные породы птиц. Ученые полагают, что новый метод изменения наследственности сможет найти практическое применение и в животноводстве. На снимке — курица породы белый леггорн и ее сородичи с измененными наследственными признаками.



БАССЕЙН-ГИГАНТ

В центре Москвы, неподалеку от Кремля, создан комплекс водных сооружений, предназначенных для купальщиков и спортсменов. Площадь этого бассейна — 13 000 квадратных метров, диаметр его круглой чаши — 130 метров. Вода очищается в специальных установках. Мощные насосы подают ее по трубам, общая протяженность которых достигает тридцати километров.

Для детей сооружены неглубокие «плескательные» ванны, для спортсменов — пятидесятиметровый бассейн и вышка. Опытные тренеры в специально отведенной зоне обучают новичков «премудростям» плавания разными стилями.

Температура воды стабильна, что делает купание приятным и в ранние утренние часы, и в дневную жару, и прохладными вечерами, под лучами яркого электрического света. До тридцати тысяч жителей советской столицы ежедневно посещают это «городское море», отдыхают на пляже. Да, именно на пляже. Его образовала галечная россыпь, доставленная сюда с Черноморского побережья.

Вокруг бассейна в семи павильонах разместились гардеробы, душевые, буфеты. Огромное сооружение из стекла и бетона прекрасно гармонирует с зеленью окружающего его парка, в котором высажено 3 000 деревьев и 4 500 кустов, разбиты газоны и клумбы.

Рождается очередной самолет.

Генеральный конструктор лауреат Ленинской премии Сергей Владимирович Ильюшин.

Ил-18

Фото и текст Ю. КОРОЛЕВА.

Журнал уже рассказывал о создателях советских самолетов Туполеве, Антонове, Миле, Камове. Каждое творческое бюро, возглавляемое выдающимся конструктором, имеет свои традиции, свою «школу», свои особенности в решении инженерных проблем, что и обеспечивает разнообразие, богатство конструкторских находок, общий прогресс советского самолетостроения.

Сегодня мы хотим рассказать читателям о коллективе, пославшем в небо плеяду «ИЛов». Этими буквами обозначено тридцать типов самолетов, которые не раз улучшали мировые рекорды, были грозой для врагов во время войны и уже много лет составляют основной парк гражданского воздушного флота СССР.

Коллектив генерального конструктора Сергея Ильюшина существует 29 лет. Сам он начал свой путь ангарным рабочим, потом стал пилотом, получил высшее образование и вырос в крупнейшего строителя самолетов. Первые его конструкции — учебные планеры, последняя на сегодня — воздушный лайнер «ИЛ-18». Эту машину уже хорошо знают в Мексике и на Кубе, в Америке и Африке. «ИЛ-18» курсирует на линиях, связывающих Москву со многими европейскими и азиатскими столицами, летает из конца в конец советской страны.

Сергею Ильюшину 66 лет. Он бессменный депутат Верховного Совета СССР всех созывов и ведет большую педагогическую работу в воздушной Академии имени Жуковского. С сыном Сергея Владимировича, известным летчиком-испытателем, журнал уже познакомил читателей.

В часы досуга генеральный конструктор становится охотником, садоводом, селекционером. Но главное его увлечение — рыбная ловля.

Работающий в содружестве с Ильюшиным знаменитый летчик-испытатель Владимир Коккинаки установил на «ИЛ-18» четырнадцать мировых рекордов на дальность, скорость, грузоподъемность.

Турбовинтовые двигатели этой машины обеспечивают рейсовую скорость 625—650 километров в час. Самолет может подниматься в воздух на трех двигателях из четырех и лететь на двух. Полет происходит на высоте 8—10 тысяч метров. Электротермическая система полностью исключает возможность обледенения лайнера. Для повышения его надежности важнейшие навигационные приборы, агрегаты радио- и высотного оборудования дублированы. Радиолокатор предупреждает летчиков о встречных препятствиях и грозах, имеется радиоустройство для слепой посадки. Не менее важной особенностью машины являются сравнительно небольшие для такого великана дистанции взлета и посадки.

Благодаря простоте конструкции серийный выпуск «ИЛ-18» был освоен заводом чрезвычайно быстро.

— Проектируя эту машину,— рассказывает Сергей Ильюшин,— мы ставили перед собой три основные задачи: обеспечить высокую экономичность самолета, то есть минимальную стоимость перевозок, сделать полеты вполне безопасными и создать максимум удобств для пассажиров. Все эти задачи решены. Наш самолет принимает на борт от 73 до 111 пассажиров.

Недавно Сергею Ильюшину и одиннадцати его товарищам, участвовавшим в создании самолета «ИЛ-18», присуждена Ленинская премия. В это время талантливый коллектив уже работал над новой моделью.



Установка воздушного винта.

ИЛ —САМОЛЕТЫ, О КОТОРЫХ ВО ВСЕМ МИРЕ ГОВОРЯТ: «*Это здорово!*»







Слева направо: 1. Ведущий конструктор Г. Литвинович использует летное поле и как место для творческой дискуссии. 2. Известный летчик-испытатель Владимир Коккинаки, давший путевку в жизнь многим самолетам. 3. С. В. Ильюшин со своими ближайшими сотрудниками — ведущими конструкторами В. Борогом, Е. Санковым, Я. Кутеповым, В. Семеновым, Г. Литвиновичем.





Один за другим выходят из сборочного цеха завоевавшие мировую славу воздушные лайнеры «ИЛ-18».




Въезд в минский кемпинг. Ниже — его столовая.





Из Америки, Франции, Австралии, Германии, Финляндии, Англии— *на автомобилях по СССР*

Вл. МИТИН. **Фото В. ШАХОВСКОГО.**

Длинная рука шлагбаума в гостеприимном приветствии ползет вверх, и маленький юркий «Форд» съезжает с пограничного моста на советскую землю. В автомобиле — «четыре с половиной британца», как шутя представились пограничникам и репортерам журнала домашняя хозяйка Кэт Робертс, ее двенадцатилетний сын Ник, рабочий Джим Барнс, служащая Ричендa Понсонби и землемер Эдуард Палмер (их машину, на которой они приехали, вы видите на двух левых снимках в начале предыдущей страницы).

Необходимые формальности занимают несколько минут, и вот уже туристы вольны ехать по любому приглянувшемуся им маршруту. В «Форде» — англичане, в «Волге» — советские журналисты. Скорость — 120 километров, курс — минский кемпинг. Сначала знакомство закреплялось на остановках, потом англичане и русские стали обмениваться местами в машинах.

По дороге в Минск мы обогнали два автомобиля с иностранными опознавательными знаками. Один из них совсем крошечный, рассчитанный на одного человека.

Автомобили глотают асфальтовую ленту шоссе, и вскоре на желтой стреле зажигается в свете фар слово «Camping». Машины въезжают на бетонированную площадь. Умолкают моторы. Нас встречают очаровательные девушки-администраторы, разговаривающие чуть ли не на всех языках.

Кемпинг опоясан главной дорогой. От нее к палаткам проложены дорожки поменьше. На одну из них мы ставим свою машину, берем легкую двухколесную тележку, перегружаем туда свои вещи, постели и везем их к палатке. А тем временем повара уже готовят ужин.

Пользуясь свободной минутой, просматриваем книгу отзывов и предложений. Их много. За хорошее обслуживание благодарят путешественники, прибывшие из Польши, ФРГ, Соединенных Штатов Америки, Франции, Чехословакии... Ожидается, что нынче иностранных туристов будет значительно больше, чем в прошлом году, когда Советский Союз посетило около 600 000 человек из 90 стран.

На столе — иллюстрированные проспекты с подробным описанием всяческих маршрутов. Разные направления, разные города, разные достопримечательности.

За ночь в кемпинге появились еще три машины. В одной — советские туристы, в другой — два молодых австралийца, Макс и Кэвин. В третьей, одноместной, открывающейся сверху, как парфюмерная коробка, еще один молодой австралиец, Джон. Утром, приняв душ, одни идут завтракать в кафе, другие готовят пищу сами — для этого оборудована специальная кухня.

Приходит время трогаться в путь. И снова калейдоскоп пейзажей. Полюбовавшись на замшелые стены Смоленского кремля, заезжаем в местный кемпинг. Вечером на танцевальной площадке собираются иностранные и советские автотуристы. Играет музыка, звучит смех, слышится многоязыкая речь.

Но вот и Смоленск позади. Наступает день, когда автомобилисты прибывают в советскую столицу. Скорей, скорей в московский кемпинг — заправить машины, чуть-чуть отдохнуть и ринуться в город — изучать, осматривать, удивляться, фотографировать, спрашивать!

Когда пребывание наших английских знакомых в Москве уже подходило к концу, мы спросили их:

— Каково впечатление?

— Очень хорошо! — ответили хором «четыре с половиной британца».

Я, английская девушка, приехала в Россию, зная очень мало об этой стране, но с большим желанием увидеть, как живут здесь люди, что они думают о своем и о нашем общественном строе.

С той самой минуты, когда мы пересекли советскую границу, нас принимали на редкость гостеприимно. Уверена, что это гостеприимство было оказано нам как представителям английского народа, а не как отдельным лицам.

Любой человек, с которым мы встречались, говорил, что советский народ больше всего желает мира. В этом все поразительно единодушны.

Ричендa ПОНСОНБИ.

Первое и самое приятное впечатление, вынесенное нами, — это энтузиазм и радушие, которые мы ощутили, как только прибыли в СССР. Атмосфера, окружавшая нас в длительном путешествии, во время которого пришлось пересечь границы ряда стран, была, мягко выражаясь, холодной и формальной. Все стало иначе, когда мы достигли Бреста: там нас встретили радушно и сердечно.

Возвращаясь в Англию, я увожу в своем сердце благодарность за радушие, гостеприимство советских людей и чувство глубокого уважения к их решимости достигнуть намеченных высоких целей.

Несколько слов об Интуристе (наш ангел-хранитель в этом путешествии!). Никакая аналогичная организация не может быть более предупредительной и полезной в любое время. С открытием своих превосходных кемпингов Интурист дал возможность и простым людям совершать поездки в СССР. Как один из таких простых людей, я всегда буду помнить об этом путешествии.

На родину я возвращаюсь с лучшим пониманием советского образа жизни.

Эдуард ПАЛМЕР.

С первой же минуты приезда в Советский Союз я встречал только радушие и дружеские чувства. У русских такие счастливые лица и улыбки!

Москва прекрасна. Я спрашивал себя: почему бы Кремль не называть восьмым чудом мира?!

По-моему, столица Советского Союза — чудесный город. Надеюсь, что мне посчастливится побывать здесь еще раз.

НИК.







На снимках (сверху вниз): 1. В СССР из Финляндии на автобусе. 2. Группа англичан прибыла на автомобиле «Остин 10», которому 24 года. Их девиз: «В Москву или взорваться!». 3. Австралийские автомобилисты со своими машинами. 4. На этой малютке приехали молодые американки Бемби Вудворд и Диана Бейкер.





В пути случается всякое.



— Сейчас сфотографируем, а до́ма подсчитаем!..



Приезжий очень сильно чувствует, что сегодняшний Советский Союз — творение всего народа. Меня глубоко восхищает ваше воодушевление и ваше единодушие. В короткий срок вы достигли многого, а ныне ваша страна, несомненно, идет навстречу еще более крупным свершениям.

Кэтлин РОБЕРТС.



Я видел и пережил так много за краткое пребывание в вашей огромной стране, что просто ошеломлен, и от обилия впечатлений у меня буквально голова идет кру́гом.

Советские граждане — самые дружественные и самые сердечные люди, когда-либо встречавшиеся в моих поездках. В этом я мог убедиться сразу же после того, как мы пересекли границу. Через несколько минут я уже сидел за шахматной доской вместе с молодым русским врачом из местной таможни.

Хочется отметить, что все, с кем я разговаривал в Минске, Смоленске, Москве, выражали глубокое отвращение и ненависть к войне, страстное стремление к миру.

Наконец, несколько слов о Москве. Я никогда не видел столько кранов, такого размаха строительства. Конечно, кое в чем еще есть и нехватки, однако не подлежит сомнению, что при вашей решимости, порыве, умении, при ваших масштабах этим нехваткам недолго существовать.

До свидания и всего хорошего!

Джим БАРНС.



На память о Москве.



«Четыре с половиной британца».



Все пути ведут в кемпинг.

Робертсы побывали в гостях у московского педагога Олега Рубцова. Тем временем их автомобиль приводили в порядок на станции обслуживания автотуристов.

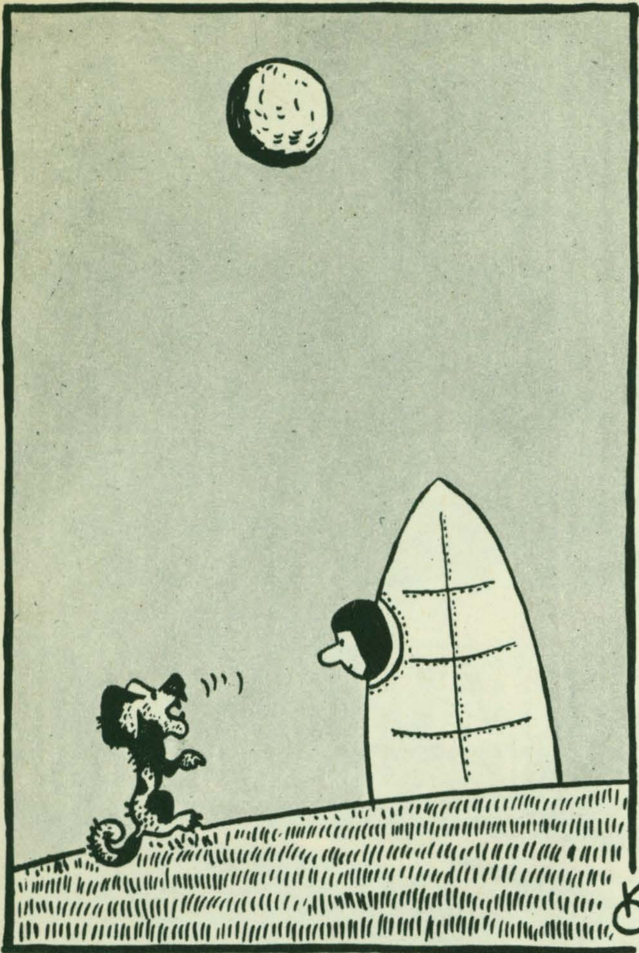




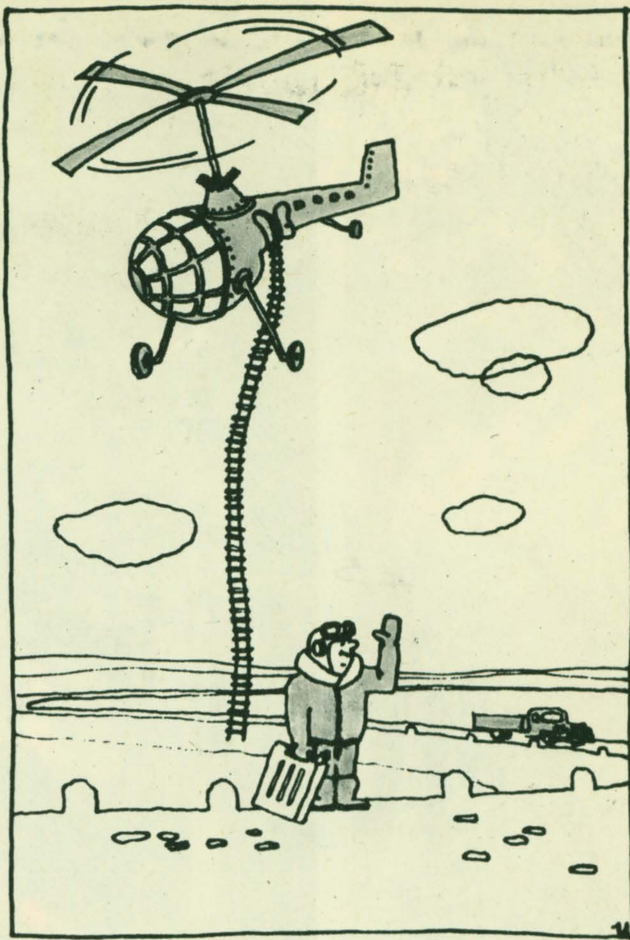
В кемпинге автомобилистов снабдили всем необходимым для отдыха. Правый снимок сделан на одной из улиц Минска. Пенсионер Д. Казущик беседует с англичанами на их родном языке.







Совет ветерана: «Будьте особенно осторожны на 113 897-м километре!» *Рис. С. Крылова.*

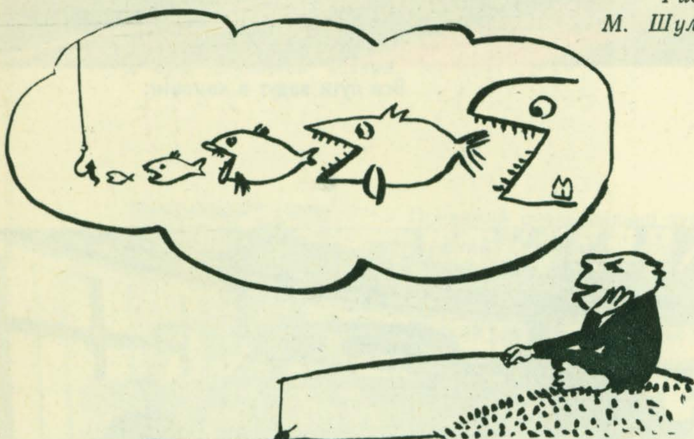


Когда бензин на исходе...



Рисунки И. Ермишина.

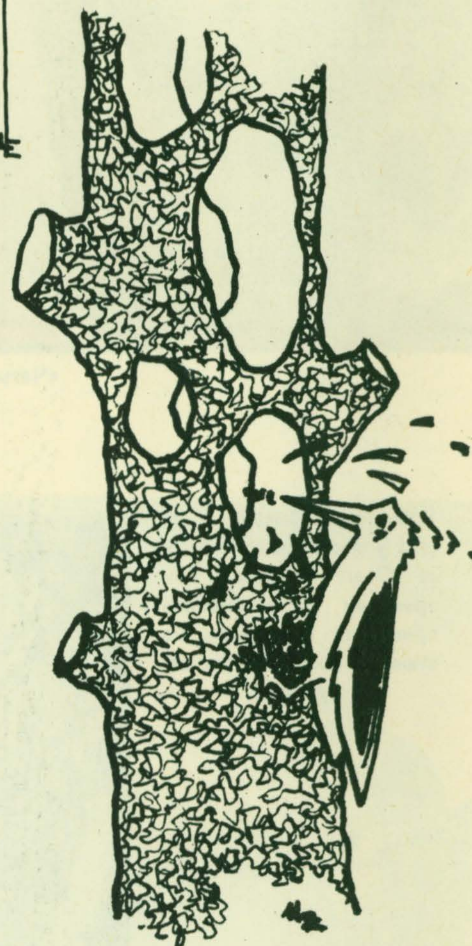
Рисунки М. Шульмейстера.



Грезы.



Собачья жизнь.



Побывав на выставке абстрактной скульптуры...



— Передача окончена!..



— Это очень удачный портрет бабушки!..



Доигрались.

Отличается тем, что...

НА ЭКРАНЕ — ПЛАНЕТА * МАЛЮТКА-СИЛАЧ * РОЖДЕНИЕ СОПЕРНИКА РАДИО? * СОЛНЦЕ ЗАВОДИТ ЧАСЫ * ЗОЛОТОЕ РУНО НА ПОТОКЕ * РЕГУЛИРОВЩИК МОРСКИХ ДОРОГ

Успехи советской науки и техники были полной неожиданностью для близоруких политиков Запада. Когда над планетой разнеслось «бип-бип» первого советского спутника, кое-кто принялся торопливо сочинять версию об «однобоком» развитии советской науки. А между тем, чтобы предвидеть, не требовалось большой прозорливости: достаточно было вникнуть в цифры, характеризующие число студентов в советских высших учебных заведениях, где учится больше молодежи, чем во всех странах Западной Европы, вместе взятых; проанализировать тот факт, что в СССР выпускается почти в три раза больше инженеров, чем в США; учесть, что число изобретателей и рационализаторов в нашей стране превышает десять миллионов; не забывать о том, что в Советском Союзе взаимодействуют все отрасли науки, о развитии которой заботится государство.

Творческое начало характеризует труд всех советских людей. «Бюллетень изобретений» публикует десятки тысяч сообщений о новых изобретениях и открытиях во всех областях науки и техники. Они бесконечно разнообразны, но в любом из них непременно присутствует одна и та же формулировка: «...отличается тем, что...».

Сегодня журнал знакомит читателей с некоторыми интересными изобретениями и открытиями, зарегистрированными в СССР за последнее время.

А. ГАРМАШЕВ, председатель Комитета по делам изобретений и открытий при Совете Министров СССР.

Одними цифрами не определишь значения труда изобретателей и рационализаторов. Но и цифры в данном случае чрезвычайно красноречивы. За прошлый год в СССР количество изобретений и рационализаторских предложений намного превысило два миллиона. Их внедрение дало гигантскую экономию: 11 727 000 000 рублей!

Научное и техническое творчество в нашей стране пользуется всесторонней поддержкой государства. Оно не только в законодательном порядке защищает права изобретателей и выплачивает им поощрительные премии, но также берет на себя в необходимых случаях расходы по исследовательской работе, оборудованию лабораторий, созданию опытных экземпляров и серий новых машин и приспособлений. При Совете Министров СССР действует специальный Комитет по делам изобретений и открытий.

Прежде чем признать то или иное изобретение, эксперты исследуют его новизну и полезность. Новизна проверяется по патентной и другой литературе, как советской, так и зарубежной. Наши специалисты располагают многомиллионным собранием описаний патентов разных стран.

Изобретатель может получить авторское свидетельство или патент. Если он выберет первое, государство принимает на себя расходы по проектированию, изготовлению опытного образца и внедрению новинки. В зависимости от ее важности и эффективности автору выплачивается вознаграждение в пределах до 200 000 рублей. С представлением эскизного проекта изобретения или его рабочих чертежей сумма увеличивается. То же происходит, когда автор консультирует реализацию своего замысла в промышленном масштабе. Авторское свидетельство бессрочно. За рубежом оно приравнивается к патенту. Тот же, кто пожелает получить патент, приобретает исключительное право на свое изобретение и может разрешить или не разрешить использовать его. Однако при этом отпадает право на вознаграждение и льготы, полагающиеся в первом случае.

Подавляющее большинство советских изобретателей предпочитает получать авторские свидетельства, наилучшим образом сочетая личные интересы с интересами общества, государства. В такой гармонии — суть нашего общества.



Сокровищница изобретательского творчества — хранилище Всесоюзной патентно-технической библиотеки.

ОТКРЫТИЕ № 1

На заре радиотехники наиболее перспективными для широкого использования казались радиоволны большой длины. Лишь позднее выяснилось, что короткие волны гораздо «дальнобойнее»: отражаясь от ионосферы и земной поверхности, они стремительным зигзагом обегают всю планету, донося даже слабый электрический сигнал до самых отдаленных мест.

Телевидение и радиолокация используют волны другой длины, которые не обнаруживают «прыти», свойственной коротким. Дальность их распространения практически ограничена горизонтом, «перескочить» через который они не в состоянии. Оттого-то так «близоруки» телевизоры и радиолокаторы. А между тем...

Какое-то время назад было установлено, что радиоволны не только обегают Землю, но по пути рассеиваются и часть их направляется обратно, возвращаясь к месту передачи, где и может быть уловлена. Когда яркая змейка возвратившегося сигнала появилась на экране, зарубежные ученые приняли ее за отражение от ионосферы. Они утверждали даже, что отражение от поверхности Земли не может быть обнаружено. Однако их советские коллеги пришли к противоположному убеждению. Тщательно поставленные опыты подтвердили: сигнал скачками отталкивался от ионосферы и приземлялся в тысячах километров от передающей установки, а после каждого соприкосновения с Землей часть его энергии возвращалась к тому месту, откуда сигнал был послан. На экране прибора возникало отражение от местности.

Первым, кто провел такие исследования и правильно их объяснил, был молодой советский ученый Н. Кабанов. Его замечательное открытие создает интересные перспективы для науки и техники. Оно позволяет исследовать ионосферу и распространение радиоволн над всем земным шаром, что дает возможность значительно повысить надежность радиовещания и радиосвязи на огромных расстояниях. А завтра инженеры создадут новые методы составления метеорологических прогнозов (ведь погода тесно связана с состоянием ионосферы), сконструируют надежные приборы для дальней навигации и наблюдения. Надо надеяться, что на той же основе со временем можно будет организовать всемирное телевидение.

«Бюллетень изобретений», который с недавних пор начал публиковать и сведения об открытиях, зарегистрировал работу Н. Кабанова под номером первым. Нам кажется, это звучит и как оценка труда молодого ученого.

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 113482

Современный уровень строительных работ требует все более мощных землеройных машин. Но чем выше производительность механических землекопов, тем больше их вес и «прожорливость». Например, огромный экскаватор «Альпинист» американской фирмы «Марион», вынимающий 3 000 кубометров грунта в час, весит 2 945 тонн и снабжен двигателями, общая мощность которых составляет 12 000 лошадиных сил.

От таких невыгодных гигантов новая землеройно-фрезерная машина, созданная группой советских изобретателей — М. Кривским, Ю. Ивановым, И. Нехорошевым, А. Сафроновым, В. Соболевым,— существенно «...отличается тем, что...»



Не ковш, а мощные фрезы непрерывно вгрызаются в землю, прокладывая траншею шириной около трех с половиной и глубиной свыше двух метров. Транспортер откидывает грунт далеко в сторону. Ежечасно машина перебрасывает до 3 000 кубометров грунта — столько же, сколько и американский «Альпинист». Но ее вес — 92 тонны — в 32 раза меньше, а мощность двигателей равна шестистам лошадиным силам — одной двадцатой мощности заокеанского коллеги.

Новая машина, которую обслуживают три человека, заменяет почти 15 000 землекопов. Она может применяться не только при прокладке каналов и траншей, но и на вскрышных работах в горнодобывающей промышленности.

ЗАЯВКА № 701837

По подсчетам советского академика В. Фока, даже такая огромная планета, как Юпитер, вращаясь вокруг Солнца, излучает гравитационные волны, то есть колебания сил тяготения, мощностью всего лишь в 450 ватт. Превратив эту энергию в электрическую, мы смогли бы только осветить небольшую квартиру. Но если бы можно было заставить Юпитер вращаться быстрее, его гравитационное излучение стало бы мощней. Точно так же получится и с любым другим телом — даже таким крохотным, как электрон. А эти частицы атомов можно заставить колебаться с частотой в миллиарды раз на протяжении секунды.

Советский изобретатель В. Бунин предложил использовать гравитационные волны в беспроволочной связи. Как показывают расчеты, передатчик, использующий механические колебания электронов, способен излучать энергию мощностью в десятки ватт, которой вполне достаточно для дальней передачи и приема гравитационных волн.

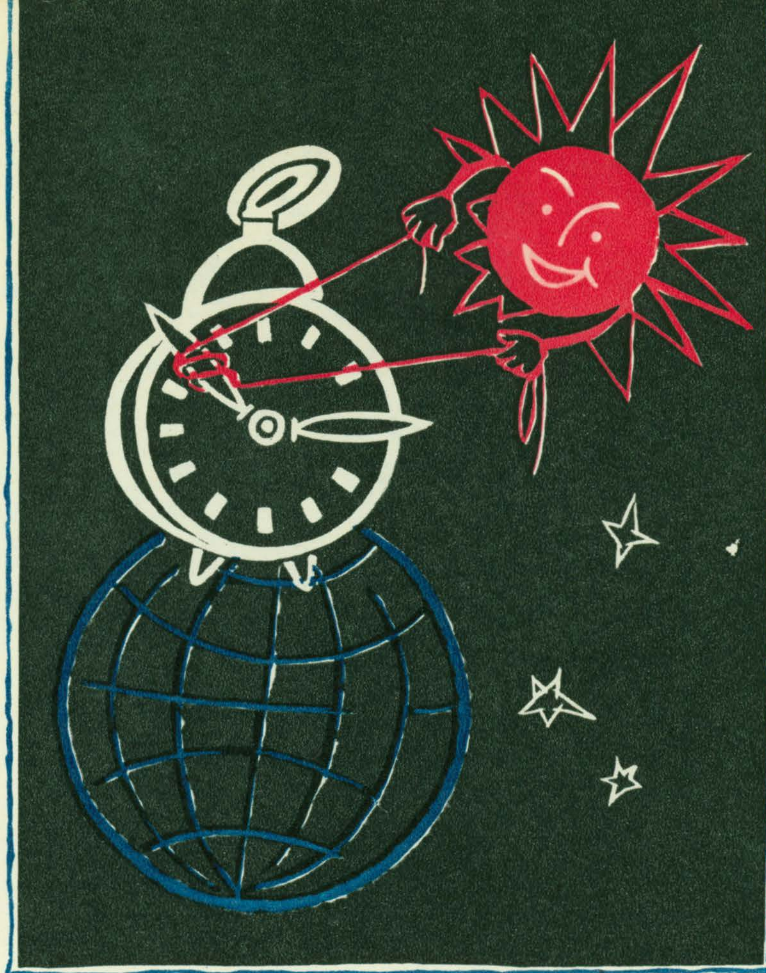
Новый вид связи — потенциальный соперник радио. Он позволит разгрузить эфир, где стало тесно радиостанциям, и осуществлять связь под землей, под водой — в любой среде, поскольку для таких волн не существует препятствий, против которых бессильна радиосвязь.

Гравитационный локатор даст возможность заглянуть в неизведанные глубины планеты, увидеть залежи полезных ископаемых. Колебания сил тяготения, быть может, раскроют перед человеком и загадки космоса.

Позволят, откроют... Обо всем этом приходится писать в будущем времени: пока есть только несколько заявок изобретателей, и потребуются еще большие усилия специалистов, чтобы родилась гравитационная техника — новое могучее средство познания природы.



АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 127522



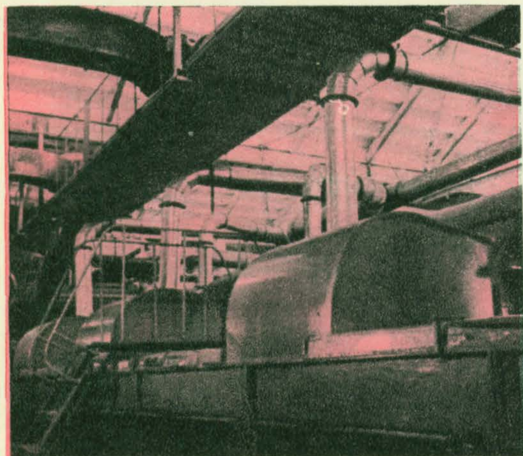
Известно, что не только Земля, но и Луна обладает силой притяжения. Мы видим ее проявление, наблюдая за морскими приливами. Солнце слишком далеко от нас, чтобы мы могли ощутить его колоссальное притяжение. Но точные измерения показывают: светило тоже влияет на вес всего земного. На экваторе, например, стокилограммовый груз в полдень становится легче, а в полночь (когда Солнце находится в противоположной точке) тяжелее на 60 граммов. Конечно, это небольшая величина, тем не менее организацию соревнований по прыжкам в высоту можно было бы рекомендовать именно в полдень на экваторе.

Все сказанное — не новость. Однако использовать для практических целей силу солнечного притяжения до сих пор никому не приходило в голову. Пионером этого дела оказался инженер В. Кузнецов. Его прибор представляет собой фанерный ящик, внутри которого на мощной пружине подвешен груз. Силой солнечного притяжения система рычагов приводит в движение стрелку. Часы идут, показывая время на циферблате.

«Солнечные часы» В. Кузнецова практически могут послужить вечным источником энергии для приборов, устанавливаемых в труднодоступных местах. Такой прибор будет работать, пока действует источник энергии, то есть пока наша планета вращается под Солнцем.

Изобретение инженера Кузнецова позволило заметить любопытнейшее явление: во время затмения, когда между светилом и Землей находилась Луна, сила солнечного притяжения вдруг ослабла. Почему? Не потому ли, что от всепроникающего (как полагает большинство ученых) притяжения все-таки можно заслониться? Пока это неясно. Но факт есть факт, и он требует объяснения.

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 111670



Сложен и долог путь превращения шерсти в мягкую, легкую ткань. Десятки машин треплют, смешивают, дозируют, прочесывают, выравнивают массу волокна, прежде чем оно превратится в пряжу. Но до последнего времени цепь этих машин была разорвана, и некоторые операции выполнялись вручную, а другие требовали обязательного участия человека. Передача продукта с машины на машину также частично выполнялась рабочими.

На подмосковном Павлово-Посадском камвольном комбинате недавно пущена автоматическая поточная линия для выработки чесальной ленты из шерстяного волокна. Изобретатели этой машины — В. Новак, А. Задоя, Ф. Ковалев, Л. Глоцер, А. Резвяков — решили полностью автоматизировать процесс подготовки шерсти к прядению. Чтобы осуществить эту задачу, пришлось создать ряд совершенно новых устройств: кипные питатели, механизированные лабазы для хранения смеси, автоматические саморазгружающиеся бункеры. Все агрегаты линии, включая и некоторые прежние машины, соединены системой транспортеров и пневмотрубопроводов. Получилась единая система автоматически действующих устройств, управление которой осуществляется с двух пультов. Линия дала возможность значительно увеличить выпуск и улучшить качество продукции. Ликвидирован ручной труд, улучшены санитарно-гигиенические условия работы в цехе. Так сделан еще один вклад в решение поставленной семилетним планом задачи: выпустить в 1965 году полмиллиона километров шерстяных тканей — на сто с лишним тысяч километров больше, чем расстояние от Земли до Луны.

АВТОРСКОЕ СВИДЕТЕЛЬСТВО № 129246

«В ночь на 25 июля у берегов Новой Англии столкнулись трансатлантические пассажирские лайнеры — итальянский турбоход «Андреа Дориа» и шведский теплоход «Стокгольм». «Андреа Дориа» затонул. Из 1 134 пассажиров и 572 членов экипажа итальянского судна погибло 45 человек».

Это сообщение об одной из крупнейших катастроф облетело мир летом 1956 года. Но история знает немало аварий такого рода.

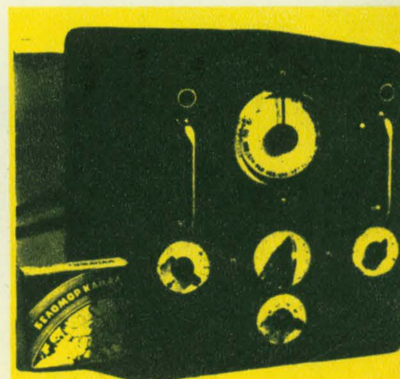
Чем же объяснить, что в бескрайнем океане все еще часты столкновения судов, даже оборудованных современными средствами связи и радиолокации? Прежде всего тем, что корабли идут проторенными морскими магистралями, где всегда оживленно. Полагаясь на радиолокатор, моряки водят теперь корабли при любой погоде. Однако по экрану локатора невозможно быстро определить, как разойтись со встречным судном. Кроме того, нельзя быть уверенным, что и оно оборудовано приборами для плавания «вслепую», что и на нем заметили приближающийся корабль. Не приняв этого в расчет и пытаясь разойтись «на глазок», капитан рискует врезаться в идущее ощупью судно. Появился даже термин «радиолокационное столкновение».

Чтобы предотвратить подобные катастрофы, созданы специальные правила расхождения кораблей, требующие сложных расчетов. А вот на них-то иногда и не остается времени.

Где же выход? Его нашла группа молодых советских изобретателей — И. Бухановский, О. Митрофанов, Р. Райхлин. Созданный ими прибор «ЭИР» позволяет быстро и точно определить сектор безопасных курсов.

Простой в изготовлении и эксплуатации, «ЭИР» обещает стать надежным регулировщиком движения на морских дорогах.







Москва, Центральный парк культуры и отдыха.

Фото Ю. БАГРЯНСКОГО, В. КИВРИНА.

Кто-то сказал: «Особенно я люблю лето за осень: осенью оно плодоносит».

Нынешнее лето еще больше полюбилось советским людям за весну: вместе с ней по стране разнеслась весть о том, что в этом году будет завершен переход на шести- и семичасовой рабочий день. Такое решение приняла сессия Верховного Совета СССР.

С сокращением рабочего дня расширяется «область досуга». В летние месяцы она охватывает все живописные уголки — и гудящие, словно медные струны, сосновые боры в дюнах Прибалтики, и солнечные пляжи Крыма, и горные тропы Кавказа, и тихие среднерусские плесы...

Множество людей уезжает на курорты и в дома отдыха. В минувшем году там побывало почти шесть миллионов советских граждан, а теперь будет еще больше, причем около четырех миллионов человек отдохнет бесплатно или на льготных условиях: для этой цели из бюджета Государственного социального страхования выделено около двух с половиной миллиардов рублей.

В СССР — 350 курортов, примерно 3 000 санаториев, 1 000 домов отдыха и столько же туристских лагерей. По решению правительства вся эта огромная система отдыха и здоровья передана в непосредственное распоряжение трудящихся — их профессиональным союзам. На загородные дачи и в пионерские лагеря нынче вывозится три с половиной миллиона детей, на что профсоюзы выделили больше восьмисот миллионов рублей.

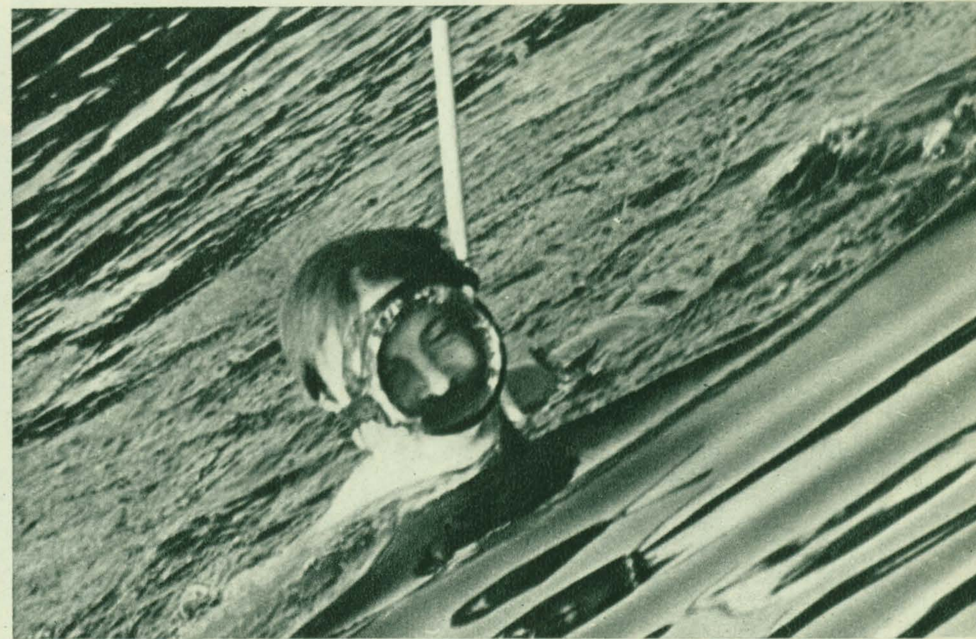
...Кончается рабочий день. В субботу он совсем короткий. Как же лучше всего провести время до утра понедельника? Конечно, этот вопрос каждый решает в соответствии со своими склонностями и вкусами. Одних тянет к реке, другие предпочитают разбить палатку в лесу, третьи еще вечером в пятницу готовят к дальним прогулкам свои велосипеды, мотороллеры, автомобили. Сходство лишь в том, что все отдыхают и веселятся.

Отдыхаем

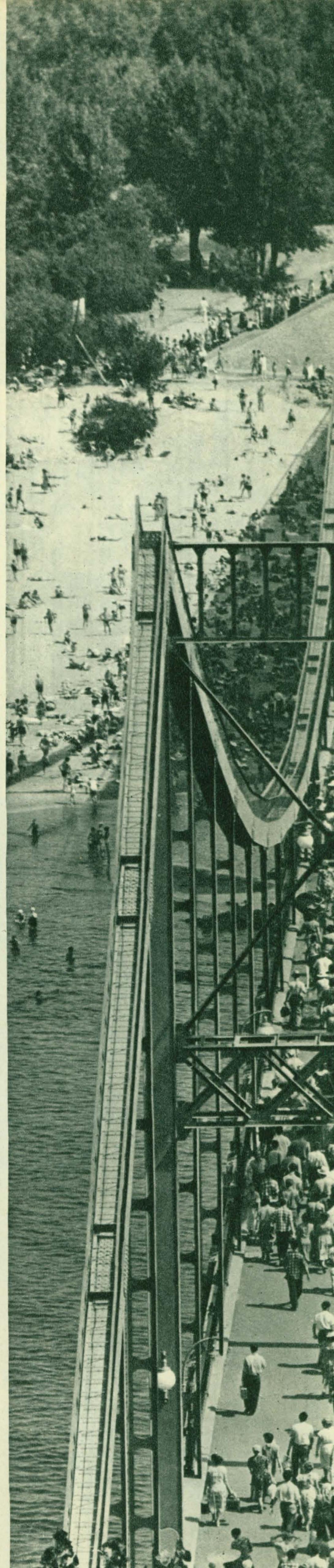
НА МОРЕ * НА РЕКЕ * В ЛЕСУ * В ТУРИСТСКИХ ПОХОДАХ











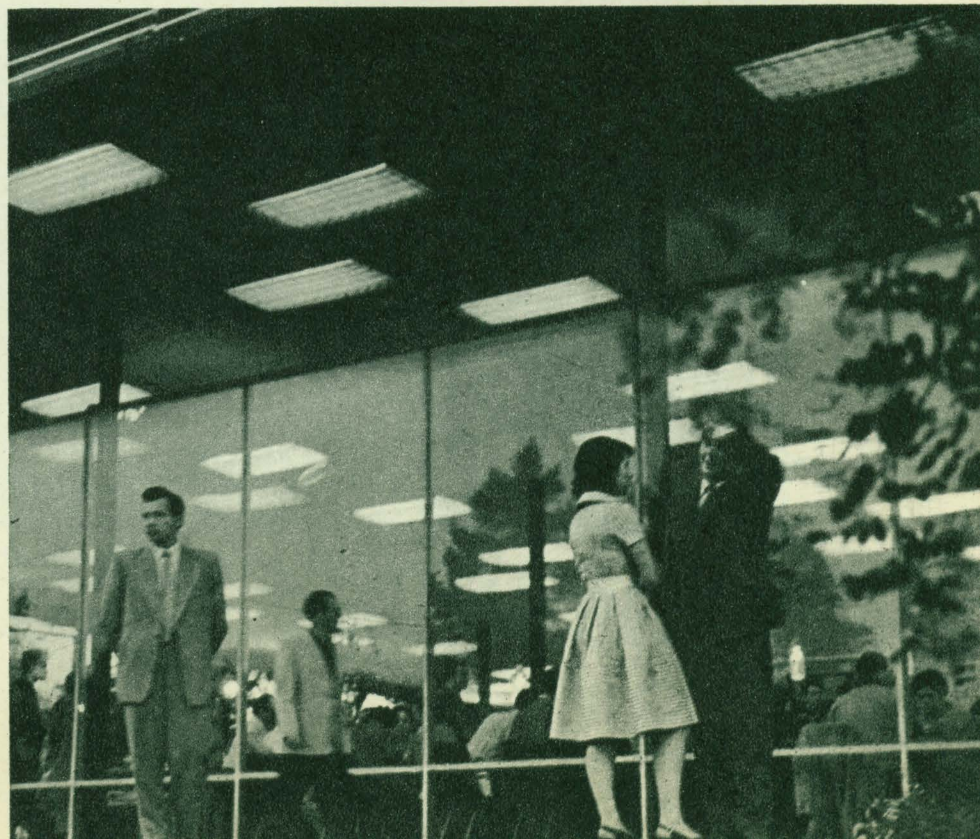
Бороться с солнцепеком помогает... пресса.

В зоопарке.

← Летом в воскресный день тысячи киевлян устремляются на пляж.



Вечер, пора свиданий и... опозданий!



Нашим читателям

ХЕГЕДЬЮШ ШАНДОР, кондуктор автобуса, пишет из Будапешта:

«Из газет и от делегации нашего предприятия, побывавшей в СССР, я узнал, что в Москве, в порядке опыта, курсируют автобусы без кондукторов. Интересно, как встретили это новшество работники автобусного транспорта и пассажиры? Каков процент незаплативших за проезд? Каким образом происходит выдача билетов, получение денег и как отчитываются водители по окончании работы?»



Отвечаем: Сейчас в Москве курсирует немало автобусов, троллейбусов и трамваев, в которых нет кондукторов. В Управлении пассажирского транспорта Московского Совета нам сообщили, что к концу нынешнего года на такой порядок работы будет переведена почти треть всех этих транспортных средств.

Отказ от кондукторов продиктован в первую очередь тем соображением, что в пору, когда народному хозяйству страны требуется все больше квалифицированных работников, нецелесообразно занимать массу людей делом, бесперспективным в смысле их профессионального роста.

Кроме того, обслуживание трамвая, троллейбуса или автобуса одним водителем (заработная плата которого при этом повышается) значительно рентабельней, что в масштабах страны тоже играет немаловажную роль.

Корреспондент журнала на протяжении нескольких дней наблюдал работу водителя троллейбуса № 327 Леонида Андреева и присутствовал при вскрытии касс после смены.

Подсчитав выручку, в среднем остававшуюся на прежнем уровне, ее сличали с количеством израсходованных контрольных талонов. В первый день не хватило 4 рублей 75 копеек — неполной стоимости двенадцати билетов. На другой день недочет составил ровно 4 рубля, на третий — 4 рубля 20 копеек. Директор парка сообщил, что примерно такие же результаты и у большинства других водителей.

— И мы не склонны,— говорит директор,— относить такие расхождения с показаниями контрольной билетной ленты за счет недобросовестности пассажиров. Иногда происходят случайные ошибки при подсчете мелочи. Бывает, что один человек по небрежности оторвет полтора билета, а следующий, не будучи уверен, что оставшаяся половинка действительна, тоже отрывает полтора билета.

Итак, первый опыт полностью себя оправдал. Чтобы изучить его и перенять, в Москву приезжают работники городского транспорта из других городов страны.

* * *

Читателя ЖУН ЦЮАНЯ из Индонезии интересует протяженность железной дороги Москва — Пекин.

Отвечаем: Магистраль Москва — Пекин, пролегающая через пограничную станцию Забайкальская, имеет в длину 9 003 километра. Другая магистраль, связывающая Пекин и Москву, проходит через столицу Монгольской Народной Республики Улан-Батор. Ее протяженность — 7 874 километра.

*

Корейский читатель ХОН ВОН ТЕ спрашивает, сколько в Советском Союзе рабочих, служащих и учащихся.

Отвечаем: По данным на конец минувшего года, в народном хозяйстве СССР насчитывалось 56,3 миллиона рабочих и служащих. Всеми видами обучения было охвачено 50 миллионов человек.

*

Читатель ИЛЬЯ АЛЬ-ХАДЖ из Ливана спрашивает: «Есть ли в Советском Союзе заводы и торговые предприятия, в которые вложены средства частных лиц?»

Отвечаем: Нет. В СССР все предприятия принадлежат государству или кооперативным объединениям. После социалистической революции в стране отменена частная собственность на орудия и средства производства. Раз навсегда покончено с эксплуатацией человека человеком.

Согласно Конституции СССР, допускается существование только мелкого частного хозяйства единоличных крестьян и кустарей, основанного на личном труде и исключающего эксплуатацию чужого труда.

Конечно, в Советском Союзе существует личная собственность граждан; это их трудовые сбережения, предметы обихода и домашнего хозяйства, автомобиль, собственный, не эксплуатируемый в целях наживы дом и т. п. Право личной собственности охраняется законом.

В несколько строк

◆ В Сибири найдены запасы нефти, имеющие промышленное значение. Лабораторные исследования показали, что в сибирской нефти содержится до 49—50 процентов легких фракций. Близ таежной речки Конда фонтанирует первая и закладываются следующие скважины.

◆ Новый чугун, значительно отличающийся своими химическими и физическими свойствами от обычного серого, получен таджикскими специалистами. Он может быть использован вместо цветных металлов и стали для изготовления подшипников, втулок или других деталей машин, работающих в условиях трения. Кроме марганца, присутствующего в повышенных дозах, в него не входят никакие легирующие добавки.

◆ Неизвестный науке и никогда не публиковавшийся очерк о Лондоне эпохи английской буржуазной революции обнаружен в Солигаличе, Костромской области, собирателем старинных книг Л. Белорусовым. Очерк рассказывает об английской промышленности того времени, торговле, быте и нравах лондонцев, дает ряд сведений о дипломатической миссии Герасима Дохтурова, приезжавшего из Москвы в Лондон в 1645—1646 годах.

◆ Портативный фотоэлектронный прибор для измерения давления внутри кровеносных сосудов и спинномозговой жидкости сконструировал ленинградский изобретатель Юрий Москаленко. Прибор размером не больше портсигара весит около 400 граммов и дает весьма точные показания.

◆ Астроном Н. Купревич сконструировал телевизионный телескоп. На его экране изображение Луны, например, выглядит более четким и в 500—600 раз ярче, чем удавалось получить до сих пор. Для установки телевизионного телескопа на Пулковской обсерватории строится специальный павильон.

◆ «АН-24» называется новый самолет конструкции О. Антонова. Имея на борту 42 пассажира, «АН-24» может взлетать с грунтовых аэродромов. Дальность беспосадочного полета — 1 800 километров, скорость — 560 километров в час.

◆ Выдал первую продукцию Красноярский целлюлозно-бумажный комбинат. Оборудование этого гиганта сибирской лесохимии позволило в высокой степени механизировать и автоматизировать производство.

НОВЫЙ ШАГ ВПЕРЕД

В Москве состоялся Пленум Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза. Обсужден ход выполнения решений XXI съезда КПСС о развитии промышленности, транспорта и внедрении в производство новейших достижений науки и техники. Пленум одобрил результаты совещания представителей братских партий в Бухаресте. Советская общественность расценивает решения Пленума как важный шаг на пути к построению коммунизма.

На снимке — руководители Коммунистической партии и правительства Советского Союза в перерыве между заседаниями Пленума.







«МЫ С ВАМИ, КУБА И КОНГО!» — заявляет советский народ, горячо поддерживающий справедливую борьбу этих стран за свободу и независимость. Левый снимок сделан на митинге солидарности общественности Москвы с кубинским народом; выступает министр революционных вооруженных сил Республики Кубы Рауль Кастро. Справа — погрузка в самолеты «ИЛ-18» продовольствия для отправки в Республику Конго.



ПЕРВЫЙ МИНИСТР ПРАВИТЕЛЬСТВА РЕСПУБЛИКИ ИНДОНЕЗИИ Р. Х. ДЖУАНДА КАРТАВИДЖАЙЯ провел две недели в СССР. Он приезжал к нам с дружеским визитом по приглашению Н. С. Хрущева. На снимке — осмотр памятников старины в Самарканде (Узбекистан).



НА ОТКРЫТИЕ СОВЕТСКОЙ ВЫСТАВКИ В НОРВЕГИИ прибыл первый заместитель Председателя Совета Министров СССР А. И. Микоян. В присутствии короля Улафа V он перерезал традиционную ленту у входа на выставку. Для показа были отобраны тысячи экспонатов — от электронных машин до ковров и от палехских шкатулок до вертолетов. Девиз выставки: «Мир — наш идеал».

СССР—АВСТРИЯ: ДРУЖБЕ РАСТИ И КРЕПНУТЬ

Сердечные приветствия, дружеские рукопожатия, задушевные беседы. Это можно было наблюдать в любом австрийском городе, в любой деревне, на остановках в пути, в квартирах — всюду, где появлялся Н. С. Хрущев.










WILLKOMMEN








Sieghartskirchen 6 km
Aspam 1 km
TANK STELLE
PAM




Floridsdorf begrüßt Chruschtschow
Zum Besuch bei Austro-Fiat
am Freitag, den 1. Juli 1960, um 11.30 Uhr
Floridsdorf begrüßt Chruschtschow
Zum Besuch bei Austro-Fiat
am Freitag, den 1. Juli 1960, um 11.30 Uhr
Floridsdorf begrüßt Chruschtschow
Zum Besuch bei Austro-Fiat
am Freitag, den 1. Juli 1960, um 11.30 Uhr
FRIEDEN-FREUNDSCHAFT

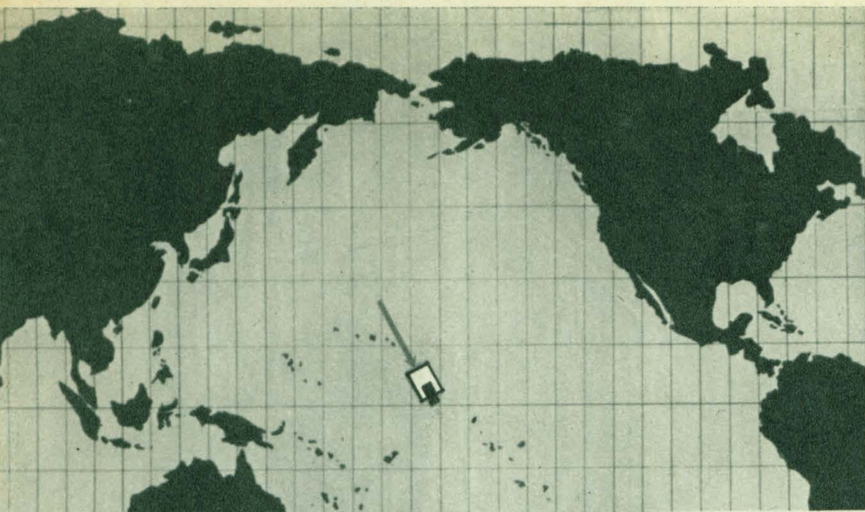








ЕЩЕ БЛИЖЕ К ЗВЕЗДАМ



Успешно прошли испытания новых вариантов советских многоступенчатых ракетносителей для межзвездных исследований. Запущенные с территории СССР, эти ракеты завершили свой полет в заданном районе Тихого океана, покрыв расстояние около тринадцати тысяч километров. В отличие от аналогичных испытаний, проведенных в январе нынешнего года, площадь этого района была уменьшена в 2,6 раза (на схеме — черный квадратик). Это говорит о еще более возросшей точности советской ракетной техники.



ПАРЛАМЕНТАРИИ БОЛИВИИ посетили Советский Союз. Делегация была принята Н. С. Хрущевым, встречалась с видными государственными деятелями, совершила поездку по стране. На снимке — боливийские гости на Мамаевом кургане в Сталинграде. Заместитель председателя городского Совета В. В. Киселев показывает гостям места, где во время второй мировой войны происходили наиболее ожесточенные бои.



АРТИСТЫ ИЗ ВОСЬМИ СТРАН — Венгрии, Польши, Чехословакии, Италии, Болгарии, США, Мексики, Румынии — побывали в СССР с гастролями за последнее время. На снимке — первое выступление варшавского театра миниатюр «Сирена» в Ленинграде. Польские артисты показали эстрадное обозрение «Жизнь так прекрасна».

Не забудьте возобновить подписку на журнал «Советский Союз» на 1961 год!

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

№ 8 (126) 1960 г.

В НОМЕРЕ:

Главный редактор Н. М. ГРИБАЧЕВ.
Редакционная коллегия:
А. Г. БОЧАРОВ (зам. главного редактора),
С. Н. ЗАБОЛОТСКИЙ, И. М. ЛЯДОВ,
Н. Н. МИХАЙЛОВ, О. М. МОШЕНСКИЙ,
В. И. НЕМЦОВ, Ф. П. РЕШЕТНИКОВ.

Номер оформлен главным художником журнала А. А. Житомирским, художниками А. М. Сорокиным, А. А. Чернышевой.

Адрес редакции: Москва, К-9, улица Москвина, дом № 8.

Ордена Ленина типография газеты «Правда» имени И. В. Сталина. Москва, улица «Правды», 24.



На Донецкой железной дороге очень напряженное движение. Поезда идут один за другим с интервалами в несколько минут. Это усложняет электрификацию магистрали. Нередко приходится работать над быстро мчащимися составами. **Фото С. КОСЫРЕВА.**

НА ЧЕТВЕРТОЙ СТРАНИЦЕ ОБЛОЖКИ — плотогон Михаил Курильчук, один из самых опытных в Закарпатье мастеров своего дела. **Фото А. МАЛКИНА.**

СОВЕТСКИЙ СОЮЗ

№ 8 (126) 1960 г.

Цена номера 6 руб.

